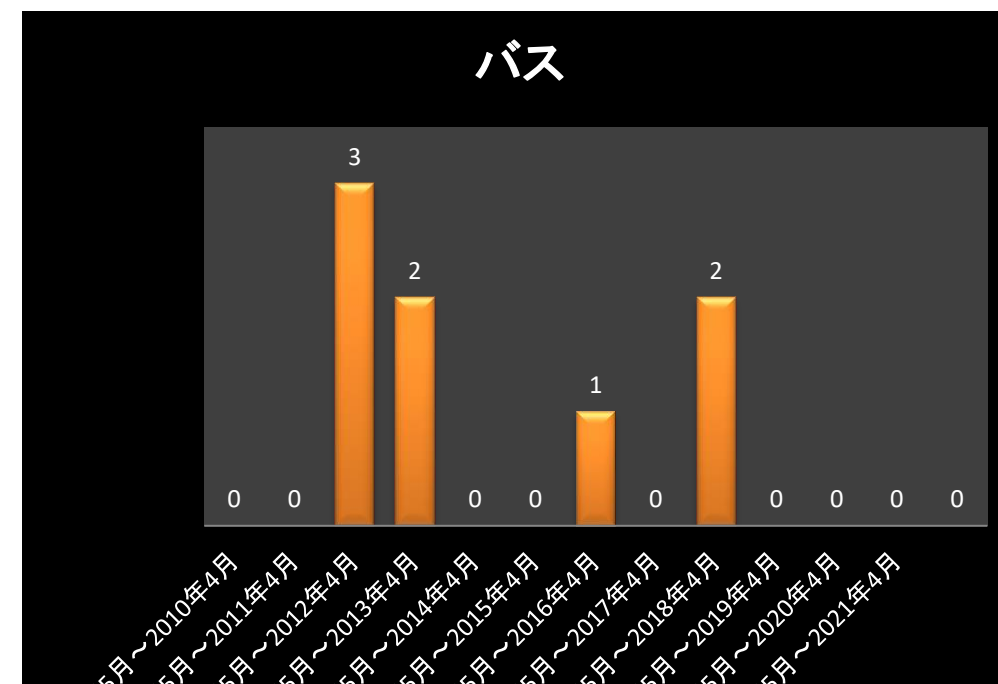
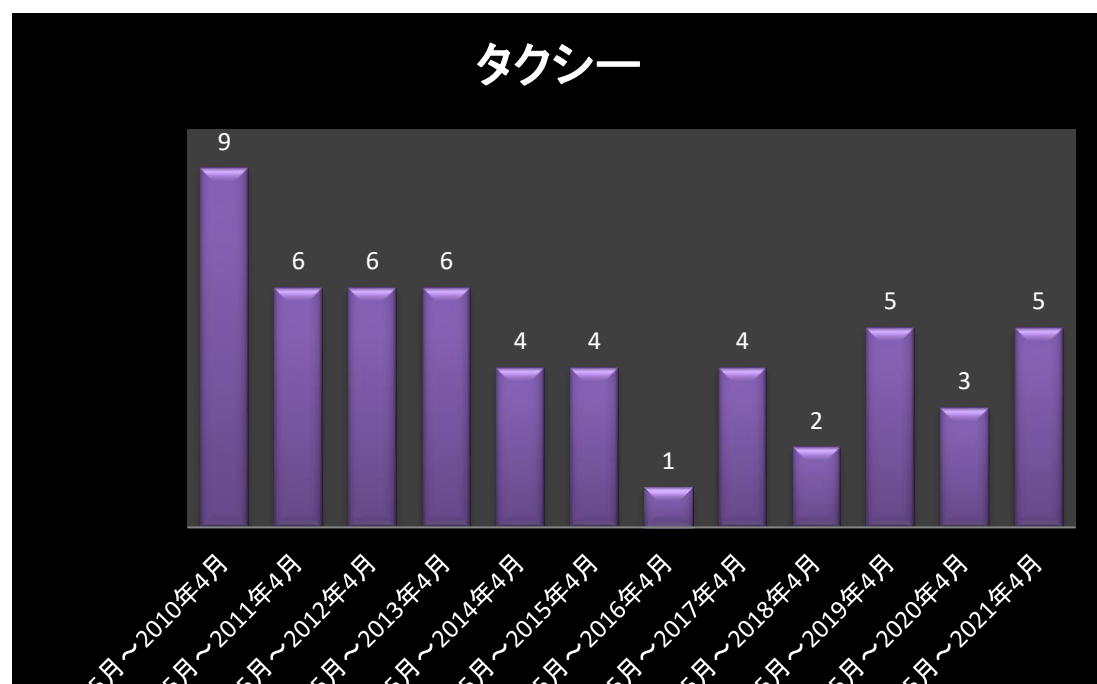
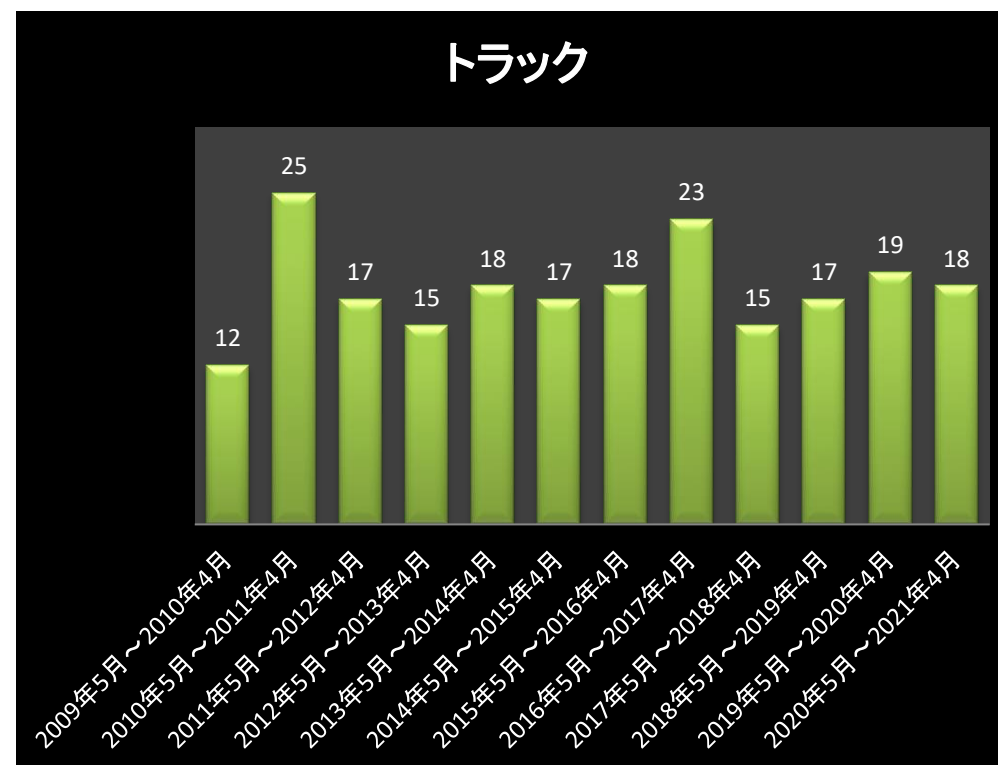
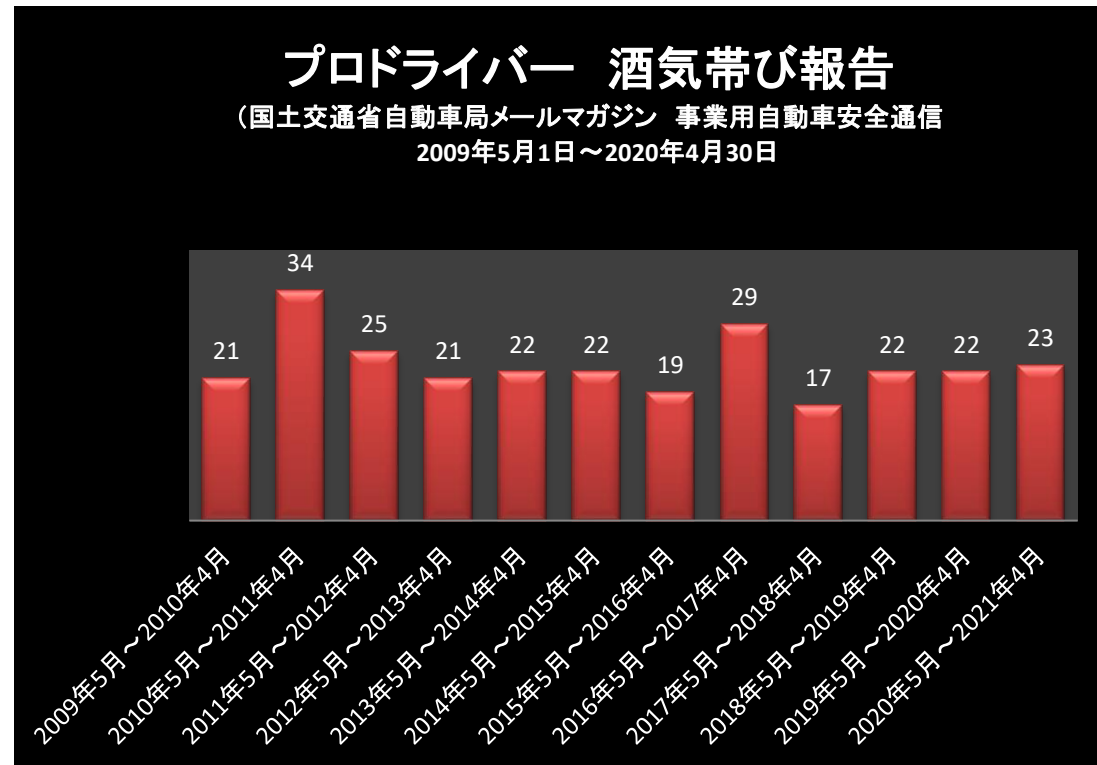


| 年度              | タクシー | トラック | バス | 総計 |
|-----------------|------|------|----|----|
| 2009年5月～2010年4月 | 9    | 12   | 0  | 21 |
| 2010年5月～2011年4月 | 6    | 25   | 3  | 34 |
| 2011年5月～2012年4月 | 6    | 17   | 2  | 25 |
| 2012年5月～2013年4月 | 6    | 15   | 0  | 21 |
| 2013年5月～2014年4月 | 4    | 18   | 0  | 22 |
| 2014年5月～2015年4月 | 4    | 17   | 1  | 22 |
| 2015年5月～2016年4月 | 1    | 18   | 0  | 19 |
| 2016年5月～2017年4月 | 4    | 23   | 2  | 29 |
| 2017年5月～2018年4月 | 2    | 15   | 0  | 17 |
| 2018年5月～2019年4月 | 5    | 17   | 0  | 22 |
| 2019年5月～2020年4月 | 3    | 19   | 0  | 22 |
| 2020年5月～2021年4月 | 5    | 18   | 0  | 23 |



2009年  
2010年  
2011年  
2012年  
2013年  
2014年  
2015年  
2016年  
2017年  
2018年  
2019年  
2020年

2009年  
2010年  
2011年  
2012年  
2013年  
2014年  
2015年  
2016年  
2017年  
2018年  
2019年  
2020年

| 発生(5月起算)        | 義務化前 | 業種   | 内容  | アルコール数値              | 点呼実施   | 点呼におけるアルコール検知器の使用 | 発生状況   |
|-----------------|------|------|---|----------------------|--------|-------------------|--------|
| 2011年5月～2012年4月 | 義務化後 | トラック | 5月15日午前1時55分頃、福岡県において、大型トラックが道路左側の標識及びブロック塀に接触しながら走行し、電柱に衝突した。事故後、警察による現場検証で、当該トラックの運転者が酒気を帯びていることが判明したため、当該トラックの運転者は酒気帯び運転の疑いで逮捕された。この事故による負傷者はなし。当該トラックの運転者は、5月10日に営業所を出発し、埼玉県、栃木県、広島県を経由し、15日に営業所に帰庫する予定であり、14日午後3時20分に実施した中間点呼の際の、携帯型のアルコール検知器を用いた酒気帯びの確認では、異常なしとの報告であった模様。   | 数値不明                 | 実施していた | 使用していた            | 出発後の飲酒 |
| 2011年5月～2012年4月 | 義務化後 | トラック | 5月23日午後11時20分頃、三重県の高速道路(片側二車線)において、トラックがワンボックス車に追突した。この事故による負傷者はなし。事故後、駆けつけた警察が当該トラックの運転者の酒気帯びの有無を確認したところ、呼気中に基準値を超えるアルコールが検出されたため、当該トラック運転者は道路交通法違反(酒気帯び運転)で逮捕された。事故当時、現場は道路工事のため一車線に規制されていたため、渋滞しており、当該トラックもその渋滞の車列に並んでいた模様。  | 基準値を超えるアルコール(0.15以上) | 不明     | 不明                | 不明     |
| 2011年5月～2012年4月 | 義務化後 | トラック | 6月4日午後6時15分頃、三重県の東名阪亀山料金所において、トラックが、当該料金所の直前で、一般レーンへの進入路からETCレーンの進入路に急遽移動しようとして急ハンドルをきったところ、レーンの間に設置してあった電光掲示板に接触したが、当該トラックは停車せずにそのまま走行を続けた。同日午後7時5分頃、当該トラックの運転者は、警察による当該接触事故に係る検問で事情聴取を受けた際に、酒気帯び状態であることが確認された。この事故による負傷者はなし。当該トラックの運転者は、同日午後1時頃、東名高速道路の日本平パーキングエリアで仮眠をとる際、事前に買いおきしていた日本酒1.5合を飲酒した模様。  | 数値不明                 | 不明     | 不明                | 出発後の飲酒 |
| 2011年5月～2012年4月 | 義務化後 | タクシー | 6月9日午後7時頃、埼玉県において、タクシーが運行中、交差点を通過後に左側路肩に乗り上げ街路樹に衝突した。この事故による負傷者はなし。事故後、警察による現場検証の際、当該タクシーの運転者は酩酊状態であった。事故当日の乗務前点呼において、当該タクシーの運転者は、酒気を帯びているなどの異常は認められなかったが、乗務の途中でワインを飲んだ模様。  | 数値不明                 | 実施していた | 不明                | 出発後の飲酒 |
| 2011年5月～2012年4月 | 義務化後 | トラック | 6月11日午前10時10分頃、岩手県において、ダンプカーが駐車中の軽自動車に接触してそのまま立ち去ったため、目撃していた当該軽自動車の運転者は警察に通報した。警察が当該ダンプカーを発見し、当該ダンプカーの運転者に対して事情聴取した際に酒気帯びの有無を確認したところ、呼気中に基準値を超えるアルコールが検出された。この事故による負傷者はなし。当該運転者は、同日午前2時頃まで飲酒していた。当該ダンプカーを使用する運送事業者の代表者は、当該運転者に対して行った対面点呼の際に、アルコール検知器を使用した酒気帯びの有無の確認等を行っていなかった模様。なお、この代表者は運行管理者または運行管理の補助者に選任されていない模様。   | 基準値を超えるアルコール(0.15以上) | 実施していた | 使用していなかった。        | 残酒     |
| 2011年5月～2012年4月 | 義務化後 | タクシー | 6月16日午後6時20分頃、大分県において、タクシーが乗客1名を乗せて運行中、前方を走行していた軽自動車と接触した。この事故による負傷者はなし。接触後、当該軽自動車の運転者とトラブルになったため、当該タクシーの運転者は警察に通報したが、事故現場に駆けつけた警察は、当該タクシーの運転者から酒の臭いがしたため、当該タクシーの運転者の呼気を確認したところ、呼気1リットル当たり0.35ミリグラムのアルコールが検出されたため、当該タクシーの運転者を道路交通法違反(酒気帯び運転)の容疑で現行犯逮捕した。  | 0.35                 | 不明     | 不明                | 不明     |
| 2011年5月～2012年4月 | 義務化後 | トラック | 6月18日午前5時30分頃、埼玉県において、トラックが走行中、信号待ちのために停車していたトレーラーに追突した。この事故による負傷者はなし。事故後に実施された警察による現場検証の際、当該トラックの運転者から酒の臭いがしたため、アルコール検知器を用いて酒気帯びの有無を確認したところ、当該トラックの運転者から、呼気1リットル中0.15ミリグラムのアルコールが検出されたため、当該トラックの運転者は、道路交通法違反(酒気帯び運転)の疑いで現行犯逮捕された。当該トラックの運転者は、前日(17日)午後10時頃から2時間ほど自宅で焼酎を数杯飲み、同日午前4時40分に営業所に出動した。その後、本来は運行管理者と対面で行うべき点呼を電話で済まして出庫したが、その際にアルコール検知器を用いた酒気帯びの有無の確認は行っていなかった模様。  | 0.15                 | 無点呼    | 使用していなかった。        | 残酒     |
| 2011年5月～2012年4月 | 義務化後 | トラック | 6月30日午前3時頃、山口県の高速道路の料金所出口において、大型トラックが当該料金所を通過しようとしたが、ゲートが開かなかったため後退したところ、ガードレールに接触する物損事故を起こした。この事故による負傷者はなし。その後、料金所の職員は警察に通報するとともに、当該トラックの運転者に対して警察官が到着するまで待機するよう伝え、事務所へ戻ったところ、当該トラックの運転者は再び高速道路に戻り逃走した。逃走中の午前3時40分頃、当該トラックの運転者は運行管理者へ電話をかけて現状説明したところ、当該運行管理者から直ちに運転をやめるように指示されたため、サービスエリアにおいて待機した。午前4時頃、当該サービスエリアへ到着した警察による酒気帯びの検査により、当該トラックの運転者の飲酒運転が確認された。当該トラックの運転者は、29日午後11時に運行管理者が行う点呼(アルコール検知器の使用含む)を受けた際、特に異常は認められなかったが、運行開始後に買い置きしていた焼酎を飲んだ模様。 | 数値不明                 | 実施していた | 使用していた            | 出発後の飲酒 |
| 2011年5月～2012年4月 | 義務化後 | バス   | 7月2日午前10時頃、乗合バスの営業所において、休憩のために営業所に戻った乗合バスの運転者に対し、当該営業所の運行管理者がアルコール検知器を使用し酒気帯びの有無を確認したところ、当該運転者から呼気1リットルあたり0.48ミリグラムのアルコールが検出されたため、当該運行管理者は、当該運転者の乗務を停止させた。この乗務による事故はなし。当該乗合バスの運転者は、午前7時35分頃、所属営業所の車庫に出動し、午前7時50分に所属営業所の運行管理者が行う点呼を受けたが、酒気帯びの有無を確認するために使用したアルコール検知器の測定結果を当該運行管理者に正しく報告せず、乗務を開始した模様。当該乗合バスの運転者は、営業所の運行管理者により乗務を停止されるまでの間、運行経路を一往復した。  | 0.48                 | 実施していた | 使用していた            | 残酒     |
| 2011年5月～2012年4月 | 義務化後 | バス   | 7月22日午前5時30分頃、福島県において、貸切バス2両が乗客を乗せるため回送運行中、所属営業所を出発し、約200メートル走行したところで、当該バス2両の運転者は酒気帯び運転の疑いで警察に逮捕された。この運行による事故はなし。当該バス2両の運転者は、前日の午後10時30分頃まで一緒に飲酒していた模様。なお、当該バス2両の運転者は、所属営業所の運行管理者が食事のため当該営業所を離れた間に、対面による点呼を受けずに出発した模様。  | 数値不明                 | 無点呼    | 使用していなかった。        | 残酒     |
| 2011年5月～2012年4月 | 義務化後 | トラック | 7月26日午後9時10分頃、新潟県において、トラックが走行中、狭い道に迷い込んだため後退したところ、民家のブロック塀に衝突した。この事故による負傷者はなし。事故後、駆けつけた警察が当該トラックの運転者の酒気帯びの有無を確認したところ、呼気中に基準値を超えるアルコールが検出されたが、当該トラックの運転者は、同日28日に帰庫した際、所属する事業者(に物損事故を起こしたことだけを報告し、その日に自主退職した。当該事業者は、8月3日、外部からの連絡により、当該トラックの運転者の酒気帯び運転の事実を知った模様。なお、当該トラックの運転者に対する、乗務前点呼の際に酒気帯びの有無を確認するために使用したアルコール検知器の結果では異常がなかった模様。   | 基準値を超えるアルコール(0.15以上) | 実施していた | 使用していた            | 出発後の飲酒 |
| 2011年5月～2012年4月 | 義務化後 | トラック | 8月19日午前9時頃、福岡県の高速道路において、大型トラックがふらついて走行していたため、通報を受けた警察は、走行中の当該トラックを停車させて、当該トラックの運転者の酒気帯びの有無を確認したところ、当該トラックの運転者の呼気から基準値を超えるアルコールが検出された。この事案による負傷者はなし。警察は、当該トラックの運転者を酒気帯び運転の疑いで逮捕した。当該運転者は、宿泊を含む運行計画で、所属する営業所を出庫する際、当該営業所の運行管理者が実施した点呼において、酒気帯びの有無を確認するために使用したアルコール検知器の測定結果に異常はなかったが、宿泊先における電話等による点呼は行っていなかった。なお、当該トラックの運転者は、警察に対して「日をまたぐ時間位まで日本酒を飲んだ。」と話している模様。   | 基準値を超えるアルコール(0.15以上) | 無点呼    | 使用していなかった。        | 残酒     |
| 2011年5月～2012年4月 | 義務化後 | トラック | 8月23日午後9時25分頃、静岡県において、大型トラックが走行中、ガードレールに接触する物損事故を起こした。この事故による負傷者はなし。事故後、警察による現場検証の際、当該トラックの運転者から酒の臭いがしたため、警察が当該トラックの運転者の呼気を確認したところ、呼気1リットル当たり0.25ミリグラムのアルコールが検出されたため、当該トラックの運転者は道路交通法違反(酒気帯び運転)の容疑で現行犯逮捕された。  | 0.25                 | 不明     | 不明                | 不明     |

|                 |      |      |  |                      |        |            |        |
|-----------------|------|------|--|----------------------|--------|------------|--------|
| 2011年5月～2012年4月 | 義務化後 | トラック | 8月25日午後6時10分頃、東京都において、トラックが片側二車線の道路の左側の車線を走行中、当該道路の右側の車線を走行していた車両と接触した。警察の現場検証の際、当該トラックの運転者から酒の臭いがしたため、警察は飲酒について検査したところ、呼気1リットル中0.20ミリグラムのアルコールが検出された。この事故による負傷者はなし。当該トラックの運転者は、千葉県内で荷下ろしを終えた後、コンビニエンスストアで酒を購入し、酒を飲みながら運転続けた模様。  | 0.2                  | 不明     | 不明         | 出発後の飲酒 |
| 2011年5月～2012年4月 | 義務化後 | トラック | 9月4日午前1時55分頃、兵庫県において、大型トラックが走行中、赤信号で停車していたワンボックスカーに追突したが、当該トラックの運転者は、事故後の措置を行わずに逃走した。通報を受けた警察は、逃走中の当該トラックを確認したため、停止を命じたところ、当該トラックは停止した。この事故により、当該ワンボックスカーの乗員7名が頸椎捻挫の軽傷を負った。警察による事情聴取の際、当該トラックの運転者から酒の臭いがしたため、警察が当該トラックの運転者の呼気を確認したところ、呼気1リットル当たり0.40ミリグラムのアルコールが検出されたことから、当該トラックの運転者は道路交通法違反(酒気帯び運転)及び当て逃げの容疑で現行犯逮捕された。なお、当該トラックの運転者は、9月3日22時40分に乗務前点呼を対面して受けた際、酒気を帯びているなどの異常は認められなかったが、乗務の途中で酒類を購入し飲酒した模様。  | 0.4                  | 実施していた | 使用していた     | 出発後の飲酒 |
| 2011年5月～2012年4月 | 義務化後 | トラック | 9月30日(金)午前1時頃、埼玉県において、茨城県に営業所を置くトラックが片側一車線の道路を走行中、道路工事中の男性に接触した。この事故により、当該男性が軽傷を負った。事故後、現場に駆けつけた警察官が、当該トラックの運転者の呼気を測定したところ、呼気1リットル当たり0.4ミリグラムのアルコールが検出されたため、当該トラックの運転者は、道路交通法違反(酒気帯び運転)で逮捕された。なお、当該トラックの運転者は、9月29日の午後1時に乗務を終了し、乗務後点呼を受けて帰宅、その後、同日午後7時30分に営業所に出勤したが運行管理者が不在であったため、乗務前点呼を受けずに出勤した模様。   | 0.4                  | 無点呼    | 使用していなかった。 | 残酒     |
| 2011年5月～2012年4月 | 義務化後 | タクシー | 10月9日(日)午前11時20分頃、福岡県のコンビニエンスストアの駐車場内において、同県に営業所を置くタクシーがバイクと接触した。事故後、当該事故の目撃者からの通報を受け、現場に駆けつけた警察官が当該タクシーの運転者から酒の臭いがすることに気付いたことから、当該タクシーの運転者の酒気帯びの有無を確認したところ、呼気1リットル当たり0.45ミリグラムのアルコールが検出されたため、警察は、当該タクシーの運転者を酒気帯び運転の疑いで逮捕した。この事故による負傷者はなし。当該タクシーの運転者は、同日午前5時30分頃出勤し、5時46分頃に実施した乗務前点呼において、アルコール検知器には反応はなく、その他の異常もなかった模様。  | 0.45                 | 実施していた | 使用していた     | 不明     |
| 2011年5月～2012年4月 | 義務化後 | トラック | 10月10日(月)午後10時30分頃、滋賀県の高速度道路において、香川県に営業所を置く大型トラックが走行車線を走行中、前方の車両を追い越すため追い越し車線に車線変更しようとしたところ、後方から追い越し車線を走行してきた別のトラックと接触した。この事故による負傷者はなし。事故後、警察による現場検証の際、当該大型トラックの運転者から酒の臭いがしたため、警察が当該大型トラックの運転者の呼気を確認したところ、呼気1リットル当たり0.48ミリグラムのアルコールが検出された。当該大型トラックの運転者は、当該大型トラックの鍵を常時所持しており、事故当日、所属営業所の運行管理者が行う点呼を受けることなく乗務を開始し、自宅より持ち出した缶ビールを途中のサービスエリアで飲酒した後、運転を続けた模様。   | 0.48                 | 無点呼    | 使用していなかった。 | 出発後の飲酒 |
| 2011年5月～2012年4月 | 義務化後 | タクシー | 10月24日(月)午後6時10分頃、福岡県において、同県に営業所を置くタクシーが乗客を降ろした後、方向転換のため後退したところ、当該タクシーの後方で自転車を押していた歩行者と接触した。この事故により、当該歩行者が左足に軽傷を負った。事故後、警察による現場検証の際、当該タクシーの運転者から酒の臭いがしたため、警察が当該タクシーの運転者の呼気を確認したところ、呼気1リットル当たり0.35ミリグラムのアルコールが検出されたため、警察は当該タクシーの運転者を道路交通法違反(酒気帯び運転)の疑いで逮捕した。当該運転者は、同日午前6時30分に乗務前点呼を対面して受けたが、酒気を帯びているなどの異常は認められなかった模様。   | 0.35                 | 実施していた | 不明         | 出発後の飲酒 |
| 2011年5月～2012年4月 | 義務化後 | トラック | 10月29日(土)午前11時頃、山梨県の駐車場内において、群馬県に営業所を置くトラックが駐車場の植え込みに衝突した。これを発見した駐車場利用者が当該トラック運転者に注意をしたところ、当該トラックの運転者は徒歩で現場から立ち去ろうとしたため、当該駐車場利用者が警察に通報した。警察の現場検証の際、当該トラックの運転者から酒の臭いがしたため、警察は飲酒について検査したところ、規定以上のアルコールが検出されたため、当該トラックの運転者は逮捕された。この事故による負傷者はなし。当該事故の前日の午後8時47分に本社営業所において運行管理者による対面での乗務前点呼を実施した際、当該トラックの運転者は、酒気を帯びているなどの異常は認められなかった模様。   | 基準値を超えるアルコール(0.15以上) | 実施していた | 不明         | 出発後の飲酒 |
| 2011年5月～2012年4月 | 義務化後 | タクシー | 11月14日(月)午後5時40分頃、大阪府において、同県に住所を置く個人タクシーが空車で走行中、自家用トラックと接触したが、そのまま走り去った。この事故による負傷者はなし。事故後、自家用トラックの運転者からの通報を受けた警察が、事故現場から約500メートル先で、ガードレールに衝突していた当該タクシーを発見した。事情聴取の際、当該タクシーの運転者から酒の臭いがしたことから、当該タクシーの運転者の酒気帯びの有無を確認したところ、当該タクシーの運転者の呼気1リットル当たり0.8ミリグラムのアルコールが検出されたため、警察は当該タクシーの運転者を道路交通法違反(酒気帯び運転)の疑いで逮捕した。なお、当該タクシーの運転者は、事故当日の朝から焼酎を五合程度飲んだ模様。   | 0.8                  | 無点呼    | 使用していなかった。 | 不明     |
| 2011年5月～2012年4月 | 義務化後 | トラック | 12月4日(日)午前10時頃、三重県において、愛媛県に営業所を置くトラックが走行中、信号待ちで停車中のワゴン車に追突した。この事故による負傷者はなし。事故後、現場に駆けつけた警察官が当該トラックの運転者の酒気帯びの有無を確認したところ、当該トラックの運転者から基準値を超えるアルコールが検出されたため、当該トラックの運転者は酒気帯び運転の疑いで逮捕された。   | 基準値を超えるアルコール(0.15以上) | 不明     | 不明         | 不明     |
| 2011年5月～2012年4月 | 義務化後 | トラック | 1月11日(水)午後7時45分頃、千葉県において、都内に営業所を置くトラックが走行中、信号待ちで停車していた乗用車に追突した。その後、事故処理のために駆けつけた警察が当該トラックの運転者の酒気帯びの有無を確認したところ、当該トラックの運転者から基準値を超えるアルコールが検出されたため、警察は、当該トラックの運転者を酒気帯び運転の疑いで逮捕した。この事故により、当該乗用車の運転者が軽傷を負った。また、当該トラックの運行において、当該トラックの運転者に対する乗務前の点呼は実施されていなかった模様。  | 基準値を超えるアルコール(0.15以上) | 無点呼    | 使用していなかった。 | 不明     |
| 2011年5月～2012年4月 | 義務化後 | トラック | 1月31日(火)午後7時15分頃、千葉県の駅のロータリーにおいて、同県に営業所を置く小型トラックが走行中、当該ロータリー内に停車していたタクシー2台と別のトラックの右側面に接触し、当該ロータリー出口付近の路側帯に乗り上げ、フェンスとガードレールに衝突して停車した。この事故により、2台のタクシーの運転者が軽傷を負った。警察の現場検証の際、当該小型トラックの運転者から酒の臭いがしたため、警察が飲酒について検査したところ、当該小型トラックの運転者の呼気から基準値を超えるアルコールが検出されたため、当該小型トラックの運転者は酒気帯び運転の疑いで逮捕された。当該小型トラックの運転者は、自宅から営業所の車庫まで自家用車で出勤し、当該車庫で当該小型トラックに乗り換えて、所属営業所に向かう途中であり、乗務前点呼は実施していなかった模様。なお、事故当時、当該小型トラックの運転者は道に迷っていた模様。 | 基準値を超えるアルコール(0.15以上) | 無点呼    | 使用していなかった。 | 不明     |
| 2011年5月～2012年4月 | 義務化後 | タクシー | 3月11日(日)午前3時30分頃、東京都において、都内に営業所を置く個人タクシーが空車で走行中、中央分離帯に乗り上げ、ガードレールをなぎ倒し転覆した。事故後、現場に駆けつけた警察官が、当該タクシーの運転者の酒気帯びの有無を確認したところ、当該タクシーの運転者から呼気1リットル当たり0.25ミリグラムのアルコールが検出された。この事故により、当該タクシーの運転者が軽傷を負った。なお、当該タクシーの運転者は、事故日前日(10日)の営業を終えた午後6時頃から、事故当日(11日)の午前3時頃まで仲間と飲酒をしており、当初はタクシーの車内で仮眠を取ろうとしたが、走行可能と判断し、自宅へ向けて走行した模様。  | 0.25                 | 不明     | 不明         | 残酒     |
| 2011年5月～2012年4月 | 義務化後 | トラック | 5月24日(木)午前2時30分頃、広島県において、愛知県に営業所を置く大型トラックが走行中、ガードレールに衝突した。この事故により、当該大型トラックの運転者が軽傷を負った。事故後、救急車で病院に搬送中の当該大型トラックの運転者の呼気からアルコールが検出されたため、当該大型トラックの運転者は酒気帯び運転の疑いで逮捕された。なお、当該トラックの運転者が、前日(23日)の午後7時頃に受けた乗務前点呼において使用したアルコール検知器の測定においては、アルコールは検出されなかった模様。   | 数値不明                 | 実施していた | 使用していた     | 出発後の飲酒 |
| 2011年5月～2012年4月 | 義務化後 | タクシー | 8月10日(金)7時30分頃、沖縄県において、同県に営業所を置くタクシーが走行中、後ろから軽自動車に追突された。警察が、事故現場の検証の際に、当該タクシーの運転者の呼気を確認したところ、呼気1リットル当たり0.38ミリグラムのアルコールが検出されたため、警察は当該タクシーの運転者を道路交通法違反(酒気帯び運転)の疑いで逮捕された。当該運転者は、乗務前点呼を実施していなかった。ただし、運転者自身が乗務前にアルコールチェックを行った際には、アルコールは検出されなかったとのこと。なお、当該運転者は、前日の午後10時頃までに泡盛の水割りをして7～8杯飲んでいた模様。   | 0.38                 | 無点呼    | 使用していなかった。 | 残酒     |

|                 |      |      |  |                      |        |            |        |
|-----------------|------|------|--|----------------------|--------|------------|--------|
| 2011年5月～2012年4月 | 義務化後 | トラック | 8月22日(水)午後5時40分頃、茨城県において、同県に営業所を置くトラックが走行中、赤信号で停車していた乗用車に追突した。この事故によるけが人はいなかった。事故後、現場に駆けつけた警察官が当該トラックの呼気を確認したところ、基準値を超えるアルコールが検出されたことから、当該運転者は道路交通法違反(酒気帯び運転)の疑いで逮捕された。当該運転者は警察の調べに対して「お酒を一切飲んでいない」、「事故直前に栄養ドリンクを飲んだ」と供述している模様。なお、当該運転者に対する乗務前点呼の際に使用したアルコール検知器の数値に異常はなかった模様。  | 基準値を超えるアルコール(0.15以上) | 実施していた | 使用していた     | 不明     |
| 2011年5月～2012年4月 | 義務化後 | トラック | 8月26日(日)午前9時30分頃、埼玉県において、千葉県に営業所を置くトラック①が走行中、赤信号のために停車していたトラック②に追突した。事故後、現場に駆けつけた警察官が、当該トラック①の運転者の酒気帯びの有無を確認したところ、当該運転者の呼気から基準値を超えるアルコールが検出されたことから、道路交通法違反(酒気帯び運転)の疑いで逮捕された。この事故によるケガ人はなし。なお、当該運転者は、警察の取り調べに対し「荷物を運び終え、コンビニで酒を買って飲んだ」と供述している模様。また、事故当日、当該運転者に対する乗務前の点呼は、運行管理者が不在であったため実施されていなかった。  | 基準値を超えるアルコール(0.15以上) | 無点呼    | 使用していなかった。 | 出発後の飲酒 |
| 2011年5月～2012年4月 | 義務化後 | トラック | 8月27日(月)午後9時5分頃、熊本県において、宮崎県に営業所を置くトラックが車線変更した際に軽自動車と接触事故を起こした。事故後、現場に駆けつけた警察官が当該トラックの運転者の酒気帯びの有無を確認したところ、当該運転者の呼気から基準値を超えるアルコールが検出されたことから、道路交通法違反(酒気帯び運転)の疑いで逮捕された。この事故による負傷者はなし。当該運転者は、自宅で午後3時頃に焼酎をコップ2杯飲んだ後、午後4時頃、所属営業所にこれから出発する旨の電話連絡を行い、アルコールチェックも行わずに出発した模様。  | 基準値を超えるアルコール(0.15以上) | 無点呼    | 使用していなかった。 | 残酒     |
| 2011年5月～2012年4月 | 義務化後 | トラック | 9月3日(月)午後8時頃、岡山県において、同県に営業所を置くトラックがコンビニエンスストアの駐車場において、駐車中の乗用車に接触した。事故後、当該トラックに接触された当該乗用車の運転者が当該トラックの運転者に停車を求めたが、当該トラックはそのままコンビニエンスストアの駐車場から走り去ったことから、当該乗用車の運転者が警察に通報した。通報を受けた警察が、当該トラックの運転者の身柄を拘束したところ、当該トラックの運転者から基準値を超えるアルコールが検知されたことから、当該トラックの運転者は道路交通法違反(酒気帯び運転)の疑いで逮捕された。この事故による負傷者はなし。なお、当該運転者が営業所出庫時に受けた乗務前点呼において、アルコール検知器の測定結果に異常はなかった模様。                    | 基準値を超えるアルコール(0.15以上) | 実施していた | 使用していた     | 出発後の飲酒 |
| 2011年5月～2012年4月 | 義務化後 | トラック | 10月12日(金)午後7時頃、山形県において、長野県に営業所を置く中型トラックが走行中、信号のない丁字路を右折のため停車していた軽自動車に追突し、その後、当該中型トラックの運転者は逃走したが、間もなく警察に逮捕された。この事故により、当該軽自動車の運転者が軽傷を負った。事故当時、警察が運転者の酒気帯びの有無を確認したところ、当該運転者の呼気から基準値を超えるアルコールが検出されたことから、当該運転者は道路交通法違反(酒気帯び運転)の疑いで逮捕された。当該運転者は警察の取り調べに対し、「18時頃、新潟県村上市内のコンビニで日本酒を買って飲んだ」と供述している模様。   | 基準値を超えるアルコール(0.15以上) | 不明     | 不明         | 出発後の飲酒 |
| 2011年5月～2012年4月 | 義務化後 | トラック | 10月15日(月)午後8時25分頃、栃木県において、三重県に営業所を置くトラックが走行中、何らかの原因で道路左の縁石に乗り上げ横転し、そのままセンターラインをはみ出したところ、対向してきた乗用車と衝突した。この事故により、乗用車の運転者が死亡した。現場に駆けつけた警察官が当該トラックの運転者の酒気帯びの有無を確認したところ、当該運転者の呼気から基準値を超えるアルコールが検出されたため、道路交通法違反(酒気帯び運転)の疑いでも調べを進めている模様。  | 基準値を超えるアルコール(0.15以上) | 不明     | 不明         | 不明     |
| 2011年5月～2012年4月 | 義務化後 | トラック | 10月17日(水)午前4時30分頃、鹿児島県において、福岡県に営業所を置くトラックが物損事故を引き起こした。現場に駆けつけた警察官が当該トラックの運転者の酒気帯びの有無の確認したところ、当該運転者の呼気から基準値を超えるアルコールが検出されたため、当該運転者は、道路交通法違反(酒気帯び運転)の疑いで逮捕された。当該運転者は、自宅で飲酒後出社し、営業所での点呼を行わず出庫した模様。事故当時、事故現場の国道は道路工事が行われており、当該トラックは付近に設置してある工事中の標示板に衝突した模様。  | 基準値を超えるアルコール(0.15以上) | 無点呼    | 使用していなかった。 | 不明     |
| 2011年5月～2012年4月 | 義務化後 | タクシー | 10月26日(金)午前2時頃、青森県において、同県の個人タクシーが住宅の外壁に衝突した。この事故による負傷者はいない。事故当時、警察が当該個人タクシーの運転者の酒気帯びの有無を確認したところ、呼気から0.26mg/ℓのアルコールが検出された。当該運転者は、10月25日午後11時頃業務を終え、自宅にて夕食を取った際に飲酒(焼酎を数杯)し、その後、自宅敷地内で車両の駐車位置を移動させる必要があったため、移動しようとしたところ急発進し、自宅敷地外へ出て道路向かい側の外壁に衝突した模様。   | 0.26                 | 不明     | 不明         | 不明     |
| 2011年5月～2012年4月 | 義務化後 | トラック | 11月19日(月)午前0時頃、東京都の高速道路において、新潟県に営業所を置く中型トラックが走行中、当該中型トラックの左側面が自家用マイクロバスの右側面に接触した。この事故による負傷者はいない。事故当時、当該自家用マイクロバスの運転者が警察に通報し、その際に当該中型トラックの運転者が酒臭いことを告げたため、駆けつけた警察が直ぐに酒気帯びの有無を確認したところ、当該運転者の呼気から、0.7mg/ℓのアルコールが検出されたことから、当該運転者は道路交通法違反(酒気帯び運転)で逮捕された模様。当該中型トラックの運転者は18日午後5時50分頃、当該中型トラックの所属する営業所において、乗務前点呼を受けた際のアルコール検知器の測定では0.0mg/ℓであり、アルコール検知器は当該中型トラックの運転者に携帯させていた。 | 0.7                  | 実施していた | 使用していた     | 出発後の飲酒 |
| 2011年5月～2012年4月 | 義務化後 | トラック | 1月12日(土)午後10時頃、栃木県において、同県に営業所を置くトラック運転者が休憩場所を尋ねるため、警察署構内に入ったところ、構内の門扉に当該トラックを接触させた。警察官が事故現場に駆けつけたところ、当該トラック運転者から酒の臭いがしたため呼気を確認し、基準値を超えるアルコールが検出されたため、道路交通法違反(酒気帯び運転)の疑いで現行犯逮捕された。当該トラック運転者は、自宅へ持ち帰っていた当該トラックで点呼を受けずに出庫し、午後3時頃、埼玉県で積み込み完了の電話を営業所にしたところ、営業所へ戻るよう指示があったが戻らなかった模様。   | 基準値を超えるアルコール(0.15以上) | 無点呼    | 使用していなかった。 | 出発後の飲酒 |
| 2011年5月～2012年4月 | 義務化後 | タクシー | 1月31日(木)午後5時40分頃、岐阜県において、同県の個人タクシーが当て逃げしたという通報を受け、警察が当該個人タクシーの運転者へ職務質問した際に、呼気を確認したところ、呼気1リットル当たり0.15ミリグラム以上のアルコールが検知されたため、道路交通法違反(酒気帯び運転)の疑いで現行犯逮捕された模様。   | 基準値を超えるアルコール(0.15以上) | 不明     | 不明         | 不明     |
| 2011年5月～2012年4月 | 義務化後 | トラック | 2月2日(土)午前10時25分頃、広島県において、大阪府に営業所を置くトラックが走行中、対向車線にはみ出し、対向車両のダンプのミラーに接触したが、そのまま走り去ったため、通報を受けた警察により、当該トラックが発見され職務質問にて、当該トラックの運転者の呼気を確認したところ、呼気1リットル当たり0.25ミリグラム以上のアルコールが検知されたため、道路交通法違反(酒気帯び運転)の疑いで現行犯逮捕された模様。この事故による負傷者はいない。なお、事業者は当該運行が1泊2日であったが、当該運転者にアルコール検知器を携帯させていなかった模様。   | 0.25以上               | 無点呼    | 使用していなかった。 | 出発後の飲酒 |
| 2011年5月～2012年4月 | 義務化後 | トラック | 2月14日(木)午後10時30分頃、福岡県において、同県に営業所を置く大型ダンプが走行中、乗用車と接触し、その後民家に衝突した。この事故により、当該乗用車の乗員2名が軽傷を負った。事故当時、当該ダンプと当該乗用車が接触し、当該ダンプはそのまま逃走、その後当該交差点から約100m離れた民家に衝突して停止した。事故現場に駆けつけた警察官により、当該ダンプの運転者から基準値の2倍以上のアルコール分が検出されたため、道路交通法違反(酒気帯び運転等)の疑いで現行犯逮捕された。  | 0.3以上                | 不明     | 不明         | 不明     |
| 2011年5月～2012年4月 | 義務化後 | トラック | 2月18日(月)午前11時30分頃、東京都において、乗合バスが停留所で客扱い中、当該乗合バスの後続のトラック①がバスを避けようとして第1車線から第2車線に車線変更したところ、第2車線を走行してきた、大阪府に営業所を置くトラック②がトラック①に衝突し、そのはずみでトラック①が乗合バスに衝突した。この事故による怪我人はなし。事故当時、現場に駆けつけた警察が呼気を確認したところ、基準値を超えるアルコール分が検出されたため、道路交通法違反(酒気帯び運転)の疑いで現行犯逮捕された。   | 基準値を超えるアルコール(0.15以上) | 不明     | 不明         | 不明     |

|                 |      |      |   |                      |        |            |    |
|-----------------|------|------|---|----------------------|--------|------------|----|
| 2011年5月～2012年4月 | 義務化後 | タクシー | 2月21日午(木)午前10時頃、茨城県において、同県に営業所を置くタクシーが空車で走行中、乗用車と衝突した。この事故による、負傷者はいない。事故当時、当該乗用車が対向車線にはみ出し、当該タクシーと衝突したが、駆け付けた警察官が、当該タクシーの運転者から酒の臭いがしたため、呼気を確認したところ基準値を超えるアルコール分が検出されたため、酒気帯び運転が発覚した模様。なお、当該運転者は、点呼時にアルコールチェックを受けずに出庫した模様。 | 基準値を超えるアルコール(0.15以上) | 実施していた | 使用していなかった。 | 不明 |
| 2011年5月～2012年4月 | 義務化後 | タクシー | 3月15日(金)午後11時35分頃、埼玉県において、タクシーが知人1名を乗せて運行中、交差点先に駐車していた車両に酒気帯び運転で追突した。この事故により、当該駐車車両に乗車していた人が軽傷、当該タクシーの運転者と知人が重傷を負った。事故当時、当該タクシーの運転者は知人とスナックで飲酒後、知人を自宅へ送る途中で事故を引き起こした模様。   | 数値不明                 | 無点呼    | 不明         | 不明 |
| 2011年5月～2012年4月 | 義務化後 | タクシー | 3月18日(月)午前3時55分頃、東京都において、都内の個人タクシーが空車で走行中、道路右側のガードレールに衝突し横転した。この事故により、当該個人タクシーの運転者が軽傷を負った。事故当時、当該運転者は車内に閉じ込められた状態となり、レスキュー隊によって救助され、頭部を打っていたことから病院へ搬送されたが、救助時に酒の臭いがしたため、警察は運転者の回復を待って、飲酒の状況を事情聴取する予定。                     | 数値不明                 | 不明     | 不明         | 不明 |
| 2011年5月～2012年4月 | 義務化後 | トラック | 4月12日午後8時10分頃、静岡県において、大府府に営業所を置くトラックが走行中、軽自動車に追突した。この事故により、当該軽自動車の運転者が死亡した。事故当時、当該軽自動車が単独事故により道路上で停止していたところ、当該トラックが追突した模様。なお、当該トラックの運転者は道路交通法違反(酒気帯び運転の疑い)で逮捕された。   | 数値不明                 | 不明     | 不明         | 不明 |
| 2012年5月～2013年4月 | 義務化後 | トラック | 4月29日(月)午前2時頃、香川県において、同県に営業所を置くトラックが走行中、停車中のトラックに追突した。この事故により、追突されたトラックの運転者が軽傷を負った。事故後、警察が追突したトラックの運転者の呼気を確認したところ、基準値を超えるアルコール分が検出された模様。  | 基準値を超えるアルコール(0.15以上) | 不明     | 不明         | 不明 |
| 2012年5月～2013年4月 | 義務化後 | トラック | 6月19日(水)午前6時20分頃、北海道において、道内に営業所を置くトラックが走行中、赤信号で停車中の乗用車に追突した。この事故により、当該乗用車の運転者が軽傷を負った。当該トラックの運転者は、事故処理中の警察官に道路交通法違反(酒気帯び運転)で逮捕された模様。   | 数値不明                 | 不明     | 不明         | 不明 |
| 2012年5月～2013年4月 | 義務化後 | トラック | 7月23日(火)午後3時50分頃、福岡県において、京都府に営業所を置くトラックが店舗駐車場から出発して左折する際に、停車中のトラックに衝突した。この事故による負傷者はいない。事故当時、当該トラックの運転者は道路交通法違反(酒気帯び運転)の疑いで警察に現行犯逮捕された模様。  | 数値不明                 | 不明     | 不明         | 不明 |
| 2012年5月～2013年4月 | 義務化後 | トラック | 8月10日(土)午前7時35分頃、長崎県において、同県に営業所を置くトラックが走行中、運転席側のドアが開き、対向してきた車両の運転席窓ガラスに衝突し破損させたため、事故見分にきた警察官が当該トラックの運転者の呼気を確認したところアルコールが検知されたため、酒気帯び運転の疑いで逮捕された。この事故による負傷者はなし。事故当時、当該トラックのドアが開いた原因については、現在、調査中。                           | 数値不明                 | 不明     | 不明         | 不明 |
| 2012年5月～2013年4月 | 義務化後 | トラック | 8月19日(月)午後10時頃、静岡県において、同県に営業所を置くトラックが走行中、渋滞のため停止していた前方の乗用車に追突し、その弾みで当該乗用車が前方の乗用車に追突した。この事故により、当該乗用車2両の乗員のうち、それぞれ1名の計2名が軽傷を負った。当該トラックの運転者からは、呼気1リットル当たり0.15ミリリットルを超えるアルコールが検出され、道路交通法違反(酒気帯び運転)の疑いで現行犯逮捕された模様。             | 基準値を超えるアルコール(0.15以上) | 不明     | 不明         | 不明 |
| 2012年5月～2013年4月 | 義務化後 | タクシー | 9月13日(金)午後9時30分頃、東京都において、都内に営業所を置く個人タクシーが走行中、四本の電柱に衝突しそのうち一本の電柱を押し倒した。この事故による負傷者はなし。事故当時、当該タクシーの運転者の呼気から1リットル当たり0.15ミリグラムのアルコールが検知され、道路交通法違反(酒気帯び運転)で逮捕された模様。   | 0.15                 | 不明     | 不明         | 不明 |
| 2012年5月～2013年4月 | 義務化後 | トラック | 9月23日(月)午前10時35分頃、広島県において、東京都に営業所を置く大型トラックが走行中、軽乗用車と衝突した。この事故による負傷者はいない。事故当時、当該トラックは、当該軽自動車と衝突後、そのまま逃走し、警察が当該トラックを発見し、近くのパーキングエリアにおいてアルコールチェックをしたところ道路交通法違反(酒気帯び運転)の疑いで逮捕された模様。   | 数値不明                 | 不明     | 不明         | 不明 |
| 2012年5月～2013年4月 | 義務化後 | トラック | 10月9日(水)午後6時20分頃、奈良県の西名阪自動車道のパーキングにおいて、愛知県に営業所を置く大型トレーラが駐車しようとしたところ、近くに駐車していたトラックに衝突した。この事故による負傷者はいない。事故当時、当該トレーラの運転者の酒気帯び状態をアルコール検知器にて確認したところ、呼気1リットル中0.38ミリグラムのアルコールが検知され、当該運転者は道路交通法違反(酒気帯び運転)で逮捕された模様。                | 0.38                 | 不明     | 不明         | 不明 |
| 2012年5月～2013年4月 | 義務化後 | トラック | 10月20日(日)午前4時55分頃、山口県において、岡山県に営業所を置くトラックが走行中、建物に衝突した。この事故により、当該トラックの運転者が足と頭に軽傷を負った。事故現場は、信号機のある三叉路を当該トラックが直進し衝突した模様で、事故当時、当該トラックの運転者の酒気帯び状態をアルコール検知器で確認したところ、呼気1リットル中0.15ミリグラム以上のアルコールが検知された模様。                           | 基準値を超えるアルコール(0.15以上) | 不明     | 不明         | 不明 |
| 2012年5月～2013年4月 | 義務化後 | トラック | 11月2日(土)午前1時25分頃、静岡県において、トラックが走行中、赤信号で停止している乗用車に追突、さらに前の軽自動車2台が巻き込まれ、計4台が絡む玉突き事故が発生した。この事故により、追突された3台の運転者及び乗員の計4名が軽傷を負った。事故当時、当該トラックの運転者から呼気1リットル当たり0.25ミリグラムのアルコールが検出された模様。  | 0.25                 | 不明     | 不明         | 不明 |

|                 |      |      |  |                      |        |            |        |
|-----------------|------|------|--|----------------------|--------|------------|--------|
| 2012年5月～2013年4月 | 義務化後 | トラック | 11月22日(金)午前7時30分頃、大阪府において、府内に営業所を置くトラックが走行中、停車していたトラックに追突した。この事故により、追突されたトラックの運転者が腰骨を骨折する重傷を負った。追突したトラックの運転者は、事故の調査中に酒気帯び運転が判明した模様。  | 数値不明                 | 不明     | 不明         | 不明     |
| 2012年5月～2013年4月 | 義務化後 | トラック | 12月2日(月)午後8時40分頃、奈良県において、埼玉県に営業所を置くトラックが電柱に衝突し、電柱を折損させる単独事故を起こした。この事故による負傷者はいない。事故当時、当該トラックの運転者は、運行中にコンビニで焼酎を飲んでおり、事故の調査中に酒気帯び運転が判明した模様。   | 数値不明                 | 不明     | 不明         | 出発後の飲酒 |
| 2012年5月～2013年4月 | 義務化後 | タクシー | 12月18日(水)午後10時50分頃、青森県において、同県に営業所を置くタクシーが乗客1名を乗せて運行中、当該タクシーの運転者が酒気帯び状態で民家のフェンスに衝突した。この事故による負傷者はいない。事故直後、当該タクシーは逃走したが、民家の住人からの通報により営業所に戻ったところを警察官により呼気検査を実施、基準値を超えるアルコールが検出された模様。   | 基準値を超えるアルコール(0.15以上) | 不明     | 不明         | 不明     |
| 2012年5月～2013年4月 | 義務化後 | トラック | 12月22日(日)午前8時30分頃、東京都において、都内に営業所を置くトラックが渋滞で停止していた軽自動車に追突し、その弾みでその前の乗用車及びタクシーに玉突き衝突した。この事故により10名が軽傷を負い、当該トラックの運転者は酒気帯びにて逮捕された模様。事故当時、当該トラックの運転者は前日、自宅外で酒を飲んでおり、事故当日、出庫する際に運行管理者による点呼は実施されず、アルコール検知を実施していなかった模様。   | 数値不明                 | 無点呼    | 使用していなかった。 | 不明     |
| 2012年5月～2013年4月 | 義務化後 | トラック | 1月14日(火)午前0時頃、岡山県において、同県に営業所を置く大型トラックが走行中、路肩に停車していた乗用車に衝突した。この事故により、当該乗用車の乗員が軽傷を負った。事故後、当該トラックの運転者から呼気1リットル当たり0.35ミリigramのアルコールが検知された模様。なお、当該トラックの運転者は、出庫時の対面点呼におけるアルコール検査では問題なかったが、営業所を出庫後に飲酒した模様。  | 0.35                 | 実施していた | 使用していた     | 出発後の飲酒 |
| 2012年5月～2013年4月 | 義務化後 | トラック | 1月29日(水)午後7時30分頃、広島県の山陽自動車道において、福岡県に営業所を置くトラックが走行中、物損事故を起こし、その後、事故現場から約50キロメートル離れた地点を走行中のところを警察に発見され、当該トラックの運転者の呼気からアルコールが検知された模様。   | 数値不明                 | 不明     | 不明         | 不明     |
| 2012年5月～2013年4月 | 義務化後 | トラック | 2月6日(木)午前0時50分頃、広島県において、山口県に営業所を置くトラックが軽自動車に追突した。この事故により、当該軽自動車の乗員2名が軽傷を負った。事故当時、当該トラックの運転者からアルコールが検出され、道路交通法違反(酒気帯び運転)で逮捕された模様。   | 数値不明                 | 不明     | 不明         | 不明     |
| 2012年5月～2013年4月 | 義務化後 | タクシー | 2月16日(日)午前8時40分頃、鹿児島県において、同県に営業所を置くタクシーが乗客1名を乗せて運行中、軽乗用車と衝突した。この事故により、当該軽乗用車の乗員が首に痛みを訴えた模様。事故当時、当該タクシーの運転者は、乗客を病院に送る途中であったため、当該軽乗用車の乗員を乗せて病院へ向かい、その後事故現場へ戻ってきた際にアルコール検査をしたところ、アルコールが検出されたことから、道路交通法違反(酒気帯び運転)の疑いで逮捕された模様。当該運転者は、前夜飲酒しており、当日の朝、運行管理者からの乗務前点呼(アルコールチェック)を受けずに出庫した模様。 | 数値不明                 | 無点呼    | 使用していなかった。 | 残酒     |
| 2012年5月～2013年4月 | 義務化後 | トラック | 2月22日(土)午後9時30分頃、兵庫県の高速道路のサービスエリアにおいて、広島県に営業所を置くトラックが停車中の乗用車に接触をし、事故の現場検証時にアルコール検査を受けたところ、アルコールが検出された。この事故による、負傷者はいない。事故当時、当該トラックの運転者は、当該サービスエリア内で乗務終了後、休憩時間に食事をしている間に飲酒をした模様。   | 数値不明                 | 不明     | 不明         | 出発後の飲酒 |
| 2012年5月～2013年4月 | 義務化後 | トラック | 3月7日(金)午後3時35分頃、佐賀県において、広島県に営業所を置くトラックが踏切で一時停止していた乗用車に衝突し、衝突後そのまま逃走したため、当該乗用車の運転者が110番通報し、警察が駆けつけ確認したところ、当該トラック運転者からアルコールが検出された。この事故による負傷者はない。当該トラックは、踏切で乗用車に追突した後、交差点の角にあるオートバイ店の展示オートバイ2台に接触後、事故現場から約400m先の田んぼに転落して停車した模様。   | 数値不明                 | 不明     | 不明         | 不明     |
| 2012年5月～2013年4月 | 義務化後 | トラック | 4月6日(日)午前1時頃、京都府において、奈良県に営業所を置くトラックが、反対車線に侵入して対向のトラックと正面衝突した。この事故により、対向のトラックの運転者が重傷を負い、当該トラックの運転者に怪我はなかった。事故後、当該トラックの運転者からアルコールが検知され、酒気帯び運転であった模様。   | 数値不明                 | 不明     | 不明         | 不明     |
| 2013年5月～2014年4月 | 義務化後 | タクシー | 4月29日(火)午前8時25分頃、北海道において、道内に営業所を置く個人タクシーが空車で走行中、乗客を降ろすために停車していた法人タクシーに追突した。この事故により、法人タクシーの乗客1名が軽傷を負った。事故処理の際に、当該個人タクシーの運転者から基準を超えるアルコールが検出されたため、酒気帯び運転の疑いで逮捕された模様。   | 基準値を超えるアルコール(0.15以上) | 不明     | 不明         | 不明     |
| 2013年5月～2014年4月 | 義務化後 | トラック | 4月30日(水)午前9時15分頃、埼玉県の国道において、東京都に営業所を置く大型トラックが走行中、前方の乗用車に追突し、当該乗用車はさらに前方のタンクローリーに追突した。この事故により、当該乗用車の運転者が軽傷を負った。事故後、当該大型トラックの運転者からアルコールが検知され酒酔い運転の疑いで逮捕された模様。  | 数値不明                 | 不明     | 不明         | 不明     |
| 2013年5月～2014年4月 | 義務化後 | トラック | 5月12日(月)午前6時40分頃、福岡県の高速道路のインターチェンジにおいて、同県に営業所を置くトレーラが左カーブを曲がりきれずに道路右側のガードレールを突き抜け約10メートル下に転落した。事故後、トレーラの運転手からアルコールが検知され酒気帯び運転で逮捕された模様。   | 数値不明                 | 不明     | 不明         | 不明     |

|                 |      |      |   |                      |        |    |    |
|-----------------|------|------|---|----------------------|--------|----|----|
| 2013年5月～2014年4月 | 義務化後 | トラック | 6月2日(月)午前6時23分頃、鹿児島県の国道において、同県に営業所を置くトラックが走行中、前を走行する乗合バスを追い越すため車線変更した際に当該乗合バスと接触した。この事故による負傷者はいない。事故後、当該トラックの車内からアルコール飲料が見つかったため、警察がアルコール検査を行ったところ、運転者からアルコールが検知され逮捕された。なお、当該トラックの運転者は、乗務前の点呼を受けずに出庫した模様。 | 数値不明                 | 無点呼    | 不明 | 不明 |
| 2013年5月～2014年4月 | 義務化後 | トラック | 6月23日(月)午前8時20分頃、広島県内の国道において、島根県に営業所を置くトラックが走行中、運転操作を誤り左路肩の電柱に衝突した。現場検証に訪れた警察官が当該トラックの運転者から酒の臭いがする事に気づき飲酒検査を行ったところ、酒気を帯びていることが確認され、酒気帯び運転で逮捕された。  | 数値不明                 | 不明     | 不明 | 不明 |
| 2013年5月～2014年4月 | 義務化後 | タクシー | 6月25日(水)午前11時頃、北海道内の市道にて、道内に営業所を置く自家用有償旅客運送者の車両が、他の車両の後写鏡と接触し、そのまま現場を離れた。その後、乗客を乗せて運行中、警察に車両を止められ、酒気帯び運転で逮捕された。   | 数値不明                 | 不明     | 不明 | 不明 |
| 2013年5月～2014年4月 | 義務化後 | タクシー | 6月28日(土)午前0時30分ごろ、東京都内において、都内に営業所を置く個人タクシー(自家使用中であった模様)が中央分離帯に衝突した運転手は、午前0時過ぎに缶ビールと日本酒を飲酒した模様。この事故による負傷者はなし。  | 数値不明                 | 不明     | 不明 | 不明 |
| 2013年5月～2014年4月 | 義務化後 | トラック | 7月21日(月)午後8時43分頃、岐阜県において、兵庫県に営業所を置くトラックが走行中にセンターラインを越えて、対向車線の車両と接触事故を起こし、その後民家の車庫に衝突した。この事故により、当該トラックの運転者と対向車両の運転者の2名が軽傷を負った。なお、民家の住人に負傷者はいない。当該事業者が警察から得た情報では、当該トラックの運転者は酒気帯び運転であったとのこと。                 | 数値不明                 | 不明     | 不明 | 不明 |
| 2013年5月～2014年4月 | 義務化後 | トラック | 8月16日(土)午後10時30分頃、北海道の国道において、トラックと軽自動車が出会い頭で衝突する物損事故があった。事故処理時に警察官が事情聴取を行っている際に、当該運転者が酒臭い事に気づき、呼気を検査したところ、基準を上回るアルコールが検出されたもの。  | 基準値を超えるアルコール(0.15以上) | 不明     | 不明 | 不明 |
| 2013年5月～2014年4月 | 義務化後 | トラック | 8月26日(火)午前3時頃、千葉県内の市道において、東京都に営業所を置くトラックが左側歩道に乗り上げて植え込みに衝突した。事故処理時に警察官が事情聴取を行っている際に、当該運転者が酒臭い事に気づき、呼気を検査したところ、基準を上回るアルコールが検出されたもの。  | 基準値を超えるアルコール(0.15以上) | 不明     | 不明 | 不明 |
| 2013年5月～2014年4月 | 義務化後 | トラック | 10月19日(日)午後4時頃、岐阜県国道交差点付近において、大阪府に営業所を置くトラックが赤信号で停車中の軽自動車に追突した。この事故により軽自動車の乗員2名が軽傷を負った。現場検証時にトラックの運転者は酒気帯びであることが確認された。当該トラックの運転者は点呼を受けずに出発しており、どの時点で飲酒をしたのかは不明。   | 数値不明                 | 無点呼    | 不明 | 不明 |
| 2013年5月～2014年4月 | 義務化後 | トラック | 10月22日(水)午後12時ごろ、東京都において、都内に営業所を置くトラックが運行中、前方の車両に追突し、さらにその車両が前車に追突する3台が関係する玉突き事故が発生した。このとき当該トラック運転者は酒気を帯びており、酒気帯び運転で警察に逮捕された模様。なお、この事故による負傷者はない。  | 数値不明                 | 不明     | 不明 | 不明 |
| 2013年5月～2014年4月 | 義務化後 | タクシー | 11月27日(木)午前7時40分頃、沖縄県の県道において、同県に営業所を置く法人タクシーが空車にて運行中、ガードレールに衝突する事故が発生した。事故処理時に警察官が当該運転者の酒臭い事に気づき、飲酒運転(飲酒か酒気帯びかは未確定)で検挙された。  | 数値不明                 | 不明     | 不明 | 不明 |
| 2013年5月～2014年4月 | 義務化後 | トラック | 11月30日(日)午前11時頃、新潟県において、大阪府に営業所を置くトラックが民家の車庫に衝突する事故が発生した。この事故でけが人はいなかったが、トラックを運転者から基準を超えるアルコールが検出され、駆けつけた警察官に酒気帯び運転の現行犯で逮捕された。  | 基準値を超えるアルコール(0.15以上) | 不明     | 不明 | 不明 |
| 2013年5月～2014年4月 | 義務化後 | トラック | 12月1日(月)午後6時30分頃、山形県のコンビニエンスストア駐車場において、山形県に営業所を置くトラックが駐車していた乗用車に接触事故を惹起した。トラックはそのまま走行していったことから、コンビニエンスストアの店員が警察に通報し、通報を受けた警察官が運転者に事情聴取を行った際に、飲酒運転が発覚した。   | 数値不明                 | 不明     | 不明 | 不明 |
| 2013年5月～2014年4月 | 義務化後 | トラック | 12月13日(土)午前8時27分頃、岐阜県の国道において、同県に営業所を置くトラックが信号待ちで前方に停車していた乗用車に追突した。この事故により乗用車に乗車していた2名が軽傷を負ったトラック運転者は警察の聴取中に呼気からアルコール(酒気帯び)が検出された。事業者によると出庫点呼時は異常なしであったとのこと。   | 数値不明                 | 実施していた | 不明 | 不明 |
| 2013年5月～2014年4月 | 義務化後 | トラック | 1月12日(月)午前6時45分頃、岩手県の町道で、青森県に営業所を置くトラックが方向転換していたところ、付近に駐車していた車両と衝突する事故が発生した。当該車両の運転者が警察へ通報し、駆けつけた警察官がトラック運転者のアルコール検査を行ったところ、アルコールが検出された。この事故による死傷者は発生していない。   | 数値不明                 | 不明     | 不明 | 不明 |



|                 |      |      |   |                          |        |        |        |
|-----------------|------|------|---|--------------------------|--------|--------|--------|
| 2013年5月～2014年4月 | 義務化後 | タクシー | 1月24日(土)午前1時30分頃、兵庫県国道において、同県に営業所を置く法人タクシーが乗客3名を乗せ運行中、信号待ちの乗用車に追突した。この事故により乗用車の乗員1名と、当該タクシーの乗客1名が病院で診察を受けた。この際、当該タクシー運転手は飲酒していた模様で、警察に拘留された。事業者によると、当該運転者は、乗務前の点呼でアルコール検知器により検査を行ったが、アルコールは検出されなかったとのこと。                        | 数値不明                     | 実施していた | 使用していた | 出発後の飲酒 |
| 2013年5月～2014年4月 | 義務化後 | バス   | 1月28日(水)、大分県において、同県に営業所を置く乗合バスの酒気帯び運転が発覚した。当該乗務員が、遠隔地車庫から始業乗務時に所属営業所と電話による点呼時に携帯型アルコール検知器で検査を行い、乗務を開始したが、最初の乗務を終了後に所属営業所においてアルコール検知器による検査の際、酒気帯び(0.170mg/l)の反応がでた。事業者によると、当該乗務員は、運行前日は公休で午後6時頃から焼酎水割り2合程度飲酒し、午後9時頃就寝したと話している模様。 | 基準値を超えるアルコール(0.170mg/l)  | 実施していた | 不明     | 不明     |
| 2013年5月～2014年4月 | 義務化後 | トラック | 2月4日(水)午後10時45分頃、岡山県の市道において、兵庫県に営業所を置くトラックが道路左側の民家のブロック塀に衝突した。この事故によるけが人はないが、トラック運転者は酒気帯び運転の容疑で逮捕された。   | 数値不明                     | 不明     | 不明     | 不明     |
| 2013年5月～2014年4月 | 義務化後 | トラック | 2月18日(水)午後8時55分頃、群馬県の高速度道路のトンネル内において、愛知県に営業所を置くトラックが側壁に衝突した。この事故による負傷者はなし。トラックの運転者は、酒気帯び運転により警察に現行犯逮捕された模様。この事故により、当該区間が約7時間通行止めとなった。   | 数値不明                     | 不明     | 不明     | 不明     |
| 2013年5月～2014年4月 | 義務化後 | トラック | 3月31日(火)午前9時頃、福岡県の私有地において、同県に営業所を置くトラックが駐車のため後退していたところ、同私有地から道路へ出るため後退していた乗用車と衝突した。この事故による負傷者はない。なお、トラックの運転者は事故処理中に、酒気帯び運転であったことが発覚した模様。  | 数値不明                     | 不明     | 不明     | 不明     |
| 2013年5月～2014年4月 | 義務化後 | トラック | 4月14日(火)午前11時45分頃、埼玉県市道において、千葉県に営業所を置くトラックが軽乗用車と接触事故起こして逃走した。その後、警察に発見された際当該トラック運転者呼気からアルコールが検出され、運転者は逮捕された模様。  | 数値不明                     | 不明     | 不明     | 不明     |
| 2013年5月～2014年4月 | 義務化後 | トラック | 4月23日(木)午前6時25分頃、神奈川県国道において、同県に営業所を置くトラックが運行中、赤信号で停車していた乗用車に追突した。この事故により、乗用車に乗車していた3名が軽傷を負った。トラック運転者の呼気からアルコールが検出され、当該運転者は酒気帯び運転により逮捕された模様。   | 数値不明                     | 不明     | 不明     | 不明     |
| 2014年5月～2016年4月 | 義務化後 | トラック | 7月4日(土)午前1時30分頃、佐賀県国道において、福岡県に営業所を置くトラックが運行中、タクシーに追突した。この事故により、追突されたタクシーの運転者及び乗客1名並びにタクシーに玉突き衝突された軽乗用車の運転者の合計3名が軽傷を負った。事故は、トラックが交差点手前で減速したタクシーに気付くのが遅れ追突した模様。なお、当該トラックの運転者の呼気からアルコールが検出され、酒気帯び運転の現行犯で警察に逮捕された模様。                | 数値不明                     | 不明     | 不明     | 不明     |
| 2014年5月～2016年4月 | 義務化後 | トラック | 7月19日(日)午前7時10分頃、滋賀県県道において、福井県に営業所を置くセミトレーラが運行中、横断歩道の標識を倒す物損事故が発生した。この事故による負傷者はない。警察によると、通報により車両を発見したが、運転者から基準値を超えるアルコールが検知されたため、逮捕された模様。   | 基準値を超えるアルコール(0.15mg/l以上) | 不明     | 不明     | 不明     |
| 2014年5月～2016年4月 | 義務化後 | トラック | 9月23日(木)午前5時50分頃、千葉県市道において、同県に営業所を置くトラックが運行中、道路脇に駐車していた乗用車に衝突した。この事故による負傷者はなし。トラックの運転者は、酒気帯び運転により警察に逮捕された模様。  | 数値不明                     | 不明     | 不明     | 不明     |
| 2014年5月～2016年4月 | 義務化後 | トラック | 10月17日(土)午前6時55分頃、北海道の国道において、道内に営業所を置くトラックが運行中、乗用車と正面衝突した。この事故による負傷者はなし。事故は、トラックがカーブを走行中、曲がりきれずに大きく膨らみ、対向してきた乗用車と正面衝突した。トラックの運転者は、酒気帯び運転の疑いで警察に逮捕された模様。   | 数値不明                     | 不明     | 不明     | 不明     |
| 2014年5月～2016年4月 | 義務化後 | トラック | 10月22日(木)午前8時41分頃、栃木県国道交差点において、宮城県に営業所を置くトラックが運行中、乗用車に追突した。この事故による負傷者はなし。事故は、トラックが青信号により発進したところ、前方の乗用車に追突した。トラックの運転者は、酒気帯び運転の疑いで警察に逮捕された模様。   | 数値不明                     | 不明     | 不明     | 不明     |
| 2014年5月～2016年4月 | 義務化後 | トラック | 10月29日(木)午前10時50分頃、福岡県県道において、同県に営業所を置くトラックが運行中、軽自動車に追突した。この事故により、軽自動車の運転者及び乗員2名の合計3名が軽傷を負った。トラックの運転者は、酒気帯び運転の疑いで警察に拘束されており、運行前点呼は実施されていなかった模様。  | 数値不明                     | 無点呼    | 不明     | 不明     |
| 2014年5月～2016年4月 | 義務化後 | トラック | 11月15日(日)午後4時45分頃、岡山県県道において、同県に営業所を置くトラックが運行中、信号待ちで停止していた乗用車に追突した。この事故による負傷者はなし。トラック運転者の呼気から0.55mgのアルコールが検出されたことから、当該運転者は警察に逮捕された模様。  | 0.55mg/l                 | 不明     | 不明     | 不明     |

|                 |      |      |   |                            |    |    |        |
|-----------------|------|------|---|----------------------------|----|----|--------|
| 2014年5月～2016年4月 | 義務化後 | トラック | 11月25日(水)午後7時45分頃、兵庫県の国道バイパスにおいて、広島県に営業所を置くトラックが運行中、出口の分離帯に衝突した。この事故による負傷者はなし。トラック運転者の呼気からアルコールが検出されたことから、当該運転者は道路交通法違反の疑いで警察に逮捕された模様。  | 数値不明                       | 不明 | 不明 | 不明     |
| 2014年5月～2016年4月 | 義務化後 | トラック | 平成27年12月28日(月)午後3時40分頃、埼玉県の市道において、同県に営業所を置くトラックが運行中、住宅の囲いに衝突した。この事故による負傷者はなし。運転者の呼気からアルコールが検出され、運転者は飲酒運転の疑いにより警察に逮捕された模様。   | 数値不明                       | 不明 | 不明 | 不明     |
| 2014年5月～2016年4月 | 義務化後 | トラック | 1月18日(月)午後11時25分頃、栃木県の高速道路において、東京都に営業所を置くトラックが運行中、前を走行する大型トレーラに追突した。この事故による負傷者はなかったが、トラックが積載していたコンクリート柱、約30本が路上に散乱し、高速道路は約5時間20分にわたり通行止めとなった。また、運転者の呼気からアルコールが検出され、酒気帯び運転の疑いで警察に逮捕された模様。                    | 数値不明                       | 不明 | 不明 | 不明     |
| 2014年5月～2016年4月 | 義務化後 | トラック | 1月19日(火)午後10時00分頃、秋田県の自動車専用道路において、青森県に営業所を置くトラックが、路肩で作業中の除雪車の前部右側(ブレード)と接触したことから、トラックの左前輪がバーストし、バランスを崩し道路左側溝にはまり、助手席側を下に横転した。この事故により、運転者が緊急搬送され重傷を負い、その後、運転者の呼気からアルコールが検知された。事業者によると、運転者が食事の際、アルコールを摂取した模様。 | 数値不明                       | 不明 | 不明 | 出発後の飲酒 |
| 2014年5月～2016年4月 | 義務化後 | タクシー | 1月22日(金)午後7時頃、東京都の都道において、都内に営業所を置く個人タクシーが空車で運行中、信号待ちをしていた軽自動車に追突した。この事故により、軽自動車の運転者と同乗者の計2名が軽傷を負った。運転者の呼気からアルコールが検出され、運転者は酒気帯び運転の疑いで警察に一時、身柄を拘束された模様。   | 数値不明                       | 不明 | 不明 | 不明     |
| 2014年5月～2016年4月 | 義務化後 | トラック | 1月24日(日)午前0時30分頃、新潟県の国道において、同県に営業所を置くトラックが運行中、民家に衝突した。この事故による負傷者はなし。事故後、運転者の呼気からアルコールが検出され、運転者は警察に身柄を拘束された模様。   | 数値不明                       | 不明 | 不明 | 不明     |
| 2014年5月～2016年4月 | 義務化後 | トラック | 2月1日(月)午後9時頃、茨城県の県道において、宮城県に営業所を置くトラックが運行中、道路脇の看板等に衝突した。この事故による負傷者はなし。事故後、トラック運転者の呼気からアルコールが検出された模様。事業者によると、当該運転者は、午後3時30分頃、食事とともにビールを飲み、約1時間30分仮眠をした後に運転を再開したとのこと。   | 数値不明                       | 不明 | 不明 | 出発後の飲酒 |
| 2014年5月～2016年4月 | 義務化後 | トラック | 3月14日(月)午後11時00分頃、静岡県の高速道路において、トラックが運行中、前方に無理に割り込んだ自家用貨物車に追突した。この事故による負傷者はなし。当該トラックの運転者は酒気帯び運転の疑いで警察に逮捕された模様。   | 数値不明                       | 不明 | 不明 | 不明     |
| 2014年5月～2016年4月 | 義務化後 | トラック | 3月29日(火)午前2時25分頃、栃木県の国道において、福島県に営業所を置くトラック・トレーラが運行中、トラックの前部が道路左側の路外に逸脱した。この事故による負傷者はないが、運転者は酒気帯び運転の疑いで警察に逮捕された模様。運転者は、前日午後9時30分まで荷積み作業を行った後、飲酒した模様。   | 数値不明                       | 不明 | 不明 | 出発後の飲酒 |
| 2014年5月～2016年4月 | 義務化後 | トラック | 4月5日(火)午前9時20分頃、奈良県の国道において、福井県に営業所を置くセミトレーラが、交差点を直進した際、対向車線から右折してきた別のセミトレーラと衝突した。この事故による負傷者はなし。当該セミトレーラの運転者は酒気帯び運転の疑いで警察に逮捕された模様。   | 数値不明                       | 不明 | 不明 | 不明     |
| 2014年5月～2016年4月 | 義務化後 | トラック | 4月23日(土)午後2時20分頃、富山県の国道において、新潟県に営業所を置くトラックが運行中、交差点で信号待ちをしていた別のトラックに追突した。この事故による負傷者はなし。追突したトラックの運転者の呼気から基準を超えるアルコール(0.15 mg/1%以上)が検出されたことから、当該トラック運転者が酒気帯び運転の疑いで現行犯逮捕された模様。                                  | 基準を超えるアルコール<br>(0.15 mg/l) | 不明 | 不明 | 不明     |
| 2016年5月～2017年4月 | 義務化後 | トラック | 4月28日(木)午前8時15分頃、群馬県の高速道路において、栃木県に営業所を置くトラックが運行中、単独で横転する事故が発生した。この事故による負傷者はなし。警察によると、運転者の呼気から基準を超えるアルコールが検出されたため、運転者は酒気帯び運転の疑いで逮捕された模様。   | 基準を超えるアルコール<br>(数値不明)      | 不明 | 不明 | 不明     |
| 2016年5月～2017年4月 | 義務化後 | バス   | 5月10日(火)午前8時53分頃、東京都の高速道路において、千葉県に営業所を置く貸切バスが乗客23名を乗せ運行中、道路の合流付近においてトラックと衝突した。この事故による負傷者はなし。当該バスの運転者の呼気から基準を超えるアルコールが検出されたことから、当該バス運転者が酒気帯び運転の疑いで現行犯逮捕された模様。  | 基準を超えるアルコール<br>(数値不明)      | 不明 | 不明 | 不明     |
| 2016年5月～2017年4月 | 義務化後 | トラック | 5月17日(火)午前6時00分頃、静岡県国道において、同県に営業所を置くトラックが運行中、交差点で信号待ちをしていた別のトラックに追突した。この事故により、双方のトラック運転者が軽傷を負った。警察によると、追突したトラックの運転者の呼気からアルコールが検出されたため現行犯逮捕された模様。  | 数値不明                       | 不明 | 不明 | 不明     |

|                 |      |      |  |      |    |    |    |
|-----------------|------|------|--|------|----|----|----|
| 2016年5月～2017年4月 | 義務化後 | トラック | 7月3日(日)午前9時55分頃、東京都において、都内に営業所を置くトラックが運行中、自転車に乗った子供と接触した。この事故により、当該子供が足を骨折する重傷を負った。当該運転者からはアルコールが検知され、現行犯で逮捕された模様。   | 数値不明 | 不明 | 不明 | 不明 |
| 2016年5月～2017年4月 | 義務化後 | トラック | 7月6日(水)午後5時06分頃、愛媛県の交差点において、同県に営業所を置くトラックが右折する際、乗用車と接触した。当該運転者からはアルコールが検知され、現行犯で逮捕された模様。なお、この事故による負傷者はなし。  | 数値不明 | 不明 | 不明 | 不明 |
| 2016年5月～2017年4月 | 義務化後 | トラック | 7月27日(水)午後3時40分頃、石川県の国道において、三重県に営業所を置く大型トラックが運行中、乗用車を追い越そうとした際、その乗用車と衝突した。この事故による負傷者はなし。事故後の取調べで当該トラック運転者の酒気帯び運転が判明し、現行犯逮捕された模様。   | 数値不明 | 不明 | 不明 | 不明 |
| 2016年5月～2017年4月 | 義務化後 | タクシー | 7月31日(日)午後6時00分頃、沖縄県の国道において、同県に営業所を置く法人タクシーが空車にて運行中、信号待ちで停車中の乗用車に追突した。この事故による負傷者はなし。事故後の取り調べで、タクシー運転者の呼気からアルコールが検出されたため、酒気帯び運転で逮捕された模様。  | 数値不明 | 不明 | 不明 | 不明 |
| 2016年5月～2017年4月 | 義務化後 | トラック | 8月24日(水)午前11時00分頃、佐賀県の国道において、京都府に営業所を置くトラックが運行中、軽自動車に追突し、その前方の2台も巻き込む多重衝突事故を起こした。この事故より、軽自動車の運転者が重傷を負った。警察によると、当該トラック運転者の呼気からアルコールが検出されたため、道路交通法違反(酒気帯び運転)の疑いで現行犯逮捕された模様。  | 数値不明 | 不明 | 不明 | 不明 |
| 2016年5月～2017年4月 | 義務化後 | トラック | 9月10日(土)午前1時50分頃、千葉県県の国道において、同県に営業所を置くトラックが運行中、警察車両に追突した。警察車両はその前の軽自動車に追突する多重事故となった。この事故により、警察車両に乗りしていた2名が軽傷を負った。トラックはそのまま逃走したが、追突された警察車両が追跡し、1.2キロ先のコンビニ店で運転者が取り押さえられた。また、トラックの運転者は、無免許で酒気帯び運転だった模様。              | 数値不明 | 不明 | 不明 | 不明 |
| 2016年5月～2017年4月 | 義務化後 | タクシー | 10月4日(火)午前7時50分頃、青森県の市道において、同県に営業所を置く法人タクシーが空車で運行中、自転車と接触した。この事故により、自転車の運転者が軽傷を負った。警察による飲酒検査で、タクシーの運転者の呼気からアルコールが検出されたため、道路交通法違反(酒気帯び運転)の現行犯で逮捕された模様。  | 数値不明 | 不明 | 不明 | 不明 |
| 2016年5月～2017年4月 | 義務化後 | トラック | 10月5日(水)午前0時00分ごろ宮城県の国道において、栃木県に営業所を置くトラックが運行中、横断歩道を渡っていた自転車をはねた。この事故により、自転車の運転者が重傷を負った。警察による飲酒検査で、トラックの運転者の呼気からアルコールが検出されたため、道路交通法違反(酒気帯び運転)の現行犯で逮捕された模様。   | 数値不明 | 不明 | 不明 | 不明 |
| 2016年5月～2017年4月 | 義務化後 | トラック | 10月6日(木)午後1時15分頃、神奈川県県の工場敷地内において、千葉県に営業所を置くトラックが運行中、フェンスに接触する単独事故を起こした。この事故による負傷者はなし。警察による飲酒検査で、トラックの運転者の呼気からアルコールが検出されたため、道路交通法違反(酒気帯び運転)の現行犯で逮捕された模様。  | 数値不明 | 不明 | 不明 | 不明 |
| 2016年5月～2017年4月 | 義務化後 | トラック | 11月19日(土)午前10時30分頃、静岡県県の国道において、同県に営業所を置くトラックが運行中、信号待ちで停車していた軽自動車に追突した。この事故により、軽自動車に乗っていた2名が軽傷を負った。当該トラックの運転者は、事故後の飲酒検査において呼気からアルコールが検出されたため現行犯逮捕された模様。   | 数値不明 | 不明 | 不明 | 不明 |
| 2016年5月～2017年4月 | 義務化後 | トラック | 11月24日(木)午前8時00分頃、富山県の市道において、石川県に営業所を置くトラックが運行中、信号待ちで停車していた軽自動車に追突した。この事故により、軽自動車の運転者が軽傷を負った。当該トラックの運転者は、事故後の飲酒検査において呼気からアルコールが検出されたため現行犯逮捕された模様。  | 数値不明 | 不明 | 不明 | 不明 |
| 2016年5月～2017年4月 | 義務化後 | トラック | 12月3日(土)午後5時20分頃、秋田県の国道において、青森県に営業所を置く大型トラックが運行中、赤信号で停止していた乗用車に気付くのが遅れ追突した。追突された乗用車は、さらに前方のトラックに衝突する多重事故となった。この事故により、乗用車の運転者が軽傷を負った。事故後の警察の調べで、当該大型トラックの運転者の呼気からアルコールが検出された模様。                                     | 数値不明 | 不明 | 不明 | 不明 |
| 2016年5月～2017年4月 | 義務化後 | タクシー | 12月19日(月)午後8時30分頃、岐阜県の駅構内タクシー乗り場の待機所において、同県に営業所を置く個人タクシーが客待ちのため停車中、前に停車していた別のタクシーに追突した。はずみで追突されたタクシーが、更に前のタクシーに追突する玉突き事故となった。この事故により、最初に追突されたタクシーの運転者が軽傷を負った。事故後の警察による調べで、当該個人タクシー運転者の呼気からアルコールが検出されたため現行犯逮捕された模様。 | 数値不明 | 不明 | 不明 | 不明 |
| 2016年5月～2017年4月 | 義務化後 | トラック | 12月19日(月)午後10時00分頃、愛媛県の県道において、同県に営業所を置く大型トラックが運行中、対向車線を走行してきた別のトラックと右側ミラー同士が接触した。この事故による負傷者はなし。事故後の警察による調べで、大型トラック運転者の呼気からアルコールが検出されたため現行犯逮捕された模様。   | 数値不明 | 不明 | 不明 | 不明 |

|                 |      |      |  |                        |        |         |    |
|-----------------|------|------|--|------------------------|--------|---------|----|
| 2016年5月～2017年4月 | 義務化後 | トラック | 12月25日(日)午後3時00分頃、石川県の国道において、京都府に営業所を置くトラックが運行中、中央分離帯に接触しながら走行した後、道路標識に衝突した。この事故による負傷者はなし。事故後の警察による調べで、当該トラック運転者の呼気からアルコールが検出されたため現行犯逮捕された模様。  | 数値不明                   | 不明     | 不明      | 不明 |
| 2016年5月～2017年4月 | 義務化後 | トラック | 12月27日(火)午前10時45分頃、北海道の国道において、道内に営業所を置くトラックが運行中、路面凍結によりスリップして路肩の距離ポストに接触した後に路外逸脱した。この事故による負傷者はなし。事故後の警察による調べで、当該トラック運転者の呼気からアルコールが検出された模様。   | 数値不明                   | 不明     | 不明      | 不明 |
| 2016年5月～2017年4月 | 義務化後 | バス   | 1月10日(火)午前9時22分頃、静岡県において、同県に営業所を置く乗合バスが運行を終了した際、営業所に戻った運転者に対しアルコール検知器による検査を行ったところ、アルコール反応(0.285mg/l)があった。当該運転者は、午前7時頃に車庫から出庫しており、その際の電話点呼による検査ではアルコール反応はなかった。その後、当該事業者の運行管理者が出庫時に使用したアルコール検知器を確認したところ、正常に動作する状態になかった模様。なお、当該運転者は帰庫時にアルコール反応が出るまでの間に2運行に業務していた。 | アルコール反応<br>(0.285mg/l) | 電話点呼アリ | 故障していた? | 不明 |
| 2016年5月～2017年4月 | 義務化後 | トラック | 1月16日(月)午後0時40分頃、福岡県において、大阪府に営業所を置く大型トラックが運行中、後退した際に駐車中の無人の乗用車と走行中の別のトラックと衝突した。この事故により、トラックの運転者が軽傷を負った。事故後の警察の調べで、当該大型トラック運転者の呼気からアルコール検出されたため、現行犯逮捕された模様。   | 数値不明                   | 不明     | 不明      | 不明 |
| 2016年5月～2017年4月 | 義務化後 | トラック | 1月31日(火)午後3時00分頃、宮城県において、同県に営業所を置く大型トラックが運行中、商業施設駐車場の工事用フェンスに衝突した。この事故による負傷者はなし。事故後の警察の調べで、大型トラック運転者の呼気からアルコールが検出されたため、酒気帯び運転の疑いで現行犯逮捕された模様。   | 数値不明                   | 不明     | 不明      | 不明 |
| 2016年5月～2017年4月 | 義務化後 | トラック | 2月12日(日)午前9時00分頃、北海道の道道交差点において、道内に営業所を置く大型トラックが運行中、信号待ちのため停車していた車両3台に追突した。この事故により、追突された車両に乗っていた3名が軽傷を負った。警察の調べによると、当該大型トラック運転者の呼気からアルコール(0.5mg/L)が検出されたため、酒気帯び運転の疑いで現行犯逮捕された模様。  | 数値不明                   | 不明     | 不明      | 不明 |
| 2016年5月～2017年4月 | 義務化後 | トラック | 3月6日(月)午前4時00分頃、長野県の市道において、群馬県に営業所を置く大型トラックが運行中、凍結した路面でスリップして左後輪が道路脇に逸脱した。この事故による負傷者はなし。事故後、レッカーで車両を移動する際、当該大型トラック運転者から酒のおいぎがしたため、レッカー車の運転者が警察に通報し、警察の調べにより当該大型トラック運転者の酒気帯びが判明した。また、当該大型トラック運転者は、自家用車での酒気帯び運転による事故のため免許取消し処分を受けており、無免許運転であった模様。                | 数値不明                   | 不明     | 不明      | 不明 |
| 2016年5月～2017年4月 | 義務化後 | タクシー | 3月10日(金)午後6時20分頃、東京都の都道において、都内に営業所を置く法人タクシーが空車で運行中、左折しようとしていた別のタクシーに追突した。この事故により、追突されたタクシーの乗客と運転者の計2名が軽傷を負った。当該タクシー運転者は、その場から立ち去ったが、その後逮捕され、警察の調べにより酒気帯びが発覚した模様。   | 数値不明                   | 不明     | 不明      | 不明 |
| 2016年5月～2017年4月 | 義務化後 | トラック | 4月9日(日)午前4時53分頃、千葉県の市道において、同県に営業所を置くトラックが運行中、道路脇に停車中の乗用車に接触した。この事故による負傷者はなし。事故後の警察の調べにより、当該トラック運転者の呼気からアルコールが検出されたため、道路交通法違反(酒気帯び運転)の疑いで現行犯逮捕された模様。  | 数値不明                   | 不明     | 不明      | 不明 |
| 2016年5月～2017年4月 | 義務化後 | トラック | 4月11日(火)午後11時00分頃、愛知県のコンビニ駐車場内において、三重県に営業所を置くトラックが乗用車に接触する事故を起こした。この事故による負傷者はなし。事故後の警察の調べにより、当該トラック運転者の呼気からアルコールが検出されたため、道路交通法違反(酒気帯び運転)の疑いで現行犯逮捕された模様。  | 数値不明                   | 不明     | 不明      | 不明 |
| 2016年5月～2017年4月 | 義務化後 | トラック | 4月22日(土)午後0時50分頃、滋賀県の国道において、大阪府に営業所を置くトラックが運行中、運転者が脇見運転をしたため前方で右折待ちで停車していた軽自動車に追突した。この事故による負傷者はなし。警察によると、当該トラック運転者の呼気からアルコールが検出されたため、道路交通法違反(酒気帯び運転)の現行犯で逮捕された模様。  | 数値不明                   | 不明     | 不明      | 不明 |
| 2016年5月～2017年4月 | 義務化後 | トラック | 4月26日(水)午後4時05分頃、山形県の市道において、福島県に営業所を置く大型ダンプが運行中、住宅地で後退した際、道路脇のブロック塀に衝突し、そのまま立ち去った。この事故による負傷者はなし。警察によると、当該トラック運転者の呼気からアルコールが検出されたため、道路交通法違反(酒気帯び運転)の現行犯で逮捕された模様。その後、運転者は駆けつけた警察官により、飲酒運転の疑いで逮捕された。運転者は停めた車内で飲酒したと話している模様。                                       | 数値不明                   | 不明     | 不明      | 不明 |
| 2017年5月～2018年4月 | 義務化後 | トラック | 4月30日(日)午前0時40分頃、福島県の高速道路において、宮城県に営業所を置くトラックが運行中、前方を走行中の別のトラックに追突した。この事故による負傷者はなし。事故後の警察の調べで、当該トラック運転者の呼気からアルコールが検出されたため、道路交通法違反(酒気帯び運転)の疑いで現行犯逮捕された模様。  | 数値不明                   | 不明     | 不明      | 不明 |
| 2017年5月～2018年4月 | 義務化後 | タクシー | 5月2日(火)午前3時35分頃、石川県の市道において、同県に営業所を置く個人タクシーが空車で運行中、対向車線側の側道に逸脱し街路樹に接触した。この事故による負傷者はなし。事故後の警察の調べで、当該タクシー運転者の呼気からアルコールが検出されたため、道路交通法違反(酒気帯び運転)の疑いで現行犯逮捕された模様。   | 数値不明                   | 不明     | 不明      | 不明 |

|                 |      |      |   |      |     |    |    |
|-----------------|------|------|---|------|-----|----|----|
| 2017年5月～2018年4月 | 義務化後 | トラック | 5月2日(火)午後9時00分頃、山梨県の国道において、同県に営業所を置くトラックが運行中、走行車線から追越車線に車線変更をした際、追越車線を走行していた車両と接触した。この事故による負傷者はなし。当該トラック運転者は、接触したことに気付かず走行を続け、その後警察により停止させられた際、運転者の呼気からアルコールが検出されたため、道路交通法違反(酒気帯び運転)の疑いで現行犯逮捕された模様。当該トラック運転者は、コンビニでアルコール飲料を購入し飲酒した模様。   | 数値不明 | 不明  | 不明 | 不明 |
| 2017年5月～2018年4月 | 義務化後 | トラック | 7月8日(土)午後2時46分頃、福島県の国道において、同県に営業所を置く大型トラックが、前方の車両4台に追突する事故が発生した。この事故により、1名が重傷、5名が軽傷を負った。事故後の警察の調べで、運転者の呼気からアルコールが検出された模様。   | 数値不明 | 不明  | 不明 | 不明 |
| 2017年5月～2018年4月 | 義務化後 | トラック | 7月16日(日)午後3時30分頃、長野県の国道において、愛知県に営業所を置く大型トラックが運行中、センターラインを越えて対向車線に侵入したため、対向してきた乗用車と衝突した。この事故により、乗用車の運転者と同乗者の計2名が重傷を負った事故後の警察による調べにより、当該大型トラック運転者の呼気から基準を超えるアルコールが検出されたため、道路交通法違反(酒気帯び運転)の疑いで現行犯逮捕された模様。  | 数値不明 | 不明  | 不明 | 不明 |
| 2017年5月～2018年4月 | 義務化後 | トラック | 8月16日(水)午前6時30分頃、群馬県の市道において、茨城県に営業所を置くトラック・トレーラーが住宅の壁に衝突した。この事故による、負傷者はなし。事故後の警察の調べにより、当該運転者の呼気からアルコールが検知されたため、道路交通法違反(酒気帯び運転)の疑いで現行犯逮捕された模様。   | 数値不明 | 不明  | 不明 | 不明 |
| 2017年5月～2018年4月 | 義務化後 | トラック | 8月30日(水)午後8時00分頃、鹿児島県の高速道路において、同県に営業所を置く大型トラックが運行中、中央分離帯に衝突し横転、その後エンジン部分から出火した。この事故による負傷者はなし。事故後の警察による調べにより、当該トラック運転者の呼気からアルコールが検出されたため、道路交通法違反(酒気帯び運転)の疑いで逮捕された模様。   | 数値不明 | 不明  | 不明 | 不明 |
| 2017年5月～2018年4月 | 義務化後 | タクシー | 10月2日(月)午後2時35分頃、東京都のスポーツ施設駐車場において、都内に営業所を置く個人タクシーが運行中、追突事故を起こした。この事故による負傷者はなし。事故後の警察による調べにより、当該タクシー運転者の呼気からアルコールが検出されたため、道路交通法違反(酒気帯び運転)の現行犯で逮捕された模様。  | 数値不明 | 不明  | 不明 | 不明 |
| 2017年5月～2018年4月 | 義務化後 | トラック | 10月4日(水)午後6時30分頃、福井県の高速道路において、新潟県に営業所を置く大型トラックが運行中、トンネル壁面に衝突した。この事故による負傷者はなし。事故後、大型トラックはそのまま運行を継続したが、通報を受けた警察により発見され、その後の調べにより当該大型トラック運転者の呼気からアルコールが検出されたため、道路交通法違反(酒気帯び運転)の現行犯で逮捕された模様。  | 数値不明 | 不明  | 不明 | 不明 |
| 2017年5月～2018年4月 | 義務化後 | トラック | 11月22日(水)午前0時41分頃、大阪府の自動車専用道において、愛媛県に営業所を置く大型トレーラーが運行中、走行車線から追い越し車線に変更した際に、真横を走行していたタクシーを、トレーラーと中央分離帯に挟む形で衝突した。この事故により、タクシーの乗客1名が死亡、乗客1名とタクシーの運転者1名が重傷を負った。事故後の警察による調べにより、当該トレーラー運転者の呼気からアルコールが検出されたため、道路交通法違反(酒気帯び運転)の疑いで逮捕された模様。  | 数値不明 | 不明  | 不明 | 不明 |
| 2017年5月～2018年4月 | 義務化後 | トラック | 12月17日(日)午後2時35分頃、岩手県の高速道路において、宮城県に営業所を置くトラックが運行中、ジャンクションの分岐点で進路の間違いに気づき進路を戻した際、分離帯に衝突した。この事故による負傷者はなし。事故後の警察による調べにより、当該トラック運転者の呼気からアルコールが検出されたため、道路交通法違反(酒気帯び運転)の疑いで現行犯逮捕された模様。  | 数値不明 | 不明  | 不明 | 不明 |
| 2017年5月～2018年4月 | 義務化後 | トラック | 12月21日(木)午後4時30分頃、愛媛県の国道において、同県に営業所を置くトラック・トレーラーが運行中、センターラインを越えて対向車線に進入したため、対向してきた乗用車と衝突した。この事故により、乗用車の運転者が軽傷を負った。事故後の警察による調べにより、当該トラック・トレーラー運転者の呼気からアルコールが検出されたため、道路交通法違反(酒気帯び運転)の疑いで現行犯逮捕された模様。   | 数値不明 | 不明  | 不明 | 不明 |
| 2017年5月～2018年4月 | 義務化後 | トラック | 1月22日(月)午後8時15分頃、新潟県の国道において、群馬県に営業所を置くトラックが運行中、左側ガードレールに衝突し横転した。この事故による負傷者はなし。事故後の警察の調べにより、当該トラック運転者の呼気からアルコールが検出されたため、道路交通法違反(酒気帯び運転)の疑いにより現行犯逮捕された模様。   | 数値不明 | 不明  | 不明 | 不明 |
| 2017年5月～2018年4月 | 義務化後 | トラック | 1月30日(火)午後8時06分頃、山口県の国道において、広島県に営業所を置く大型トラックが運行中、前方を走行していた乗用車を追い抜き、元の車線に戻る際に乗用車と接触した。この事故による負傷者はなし。当該トラックはそのまま走行したが、乗用車からの通報で捜査していた警察により発見され、当該トラック運転者の呼気からアルコールが検出されたため、道路交通法違反(酒気帯び運転)の現行犯で逮捕された模様。   | 数値不明 | 不明  | 不明 | 不明 |
| 2017年5月～2018年4月 | 義務化後 | トラック | 2月12日(月)午前5時00分頃、岐阜県の国道において、同県に営業所を置くトラックが運行中、前方を走行している大型トレーラーを追い抜こうと追い越し車線へ車線変更したところ、赤信号で停止していた乗用車を確認したため、衝突を避けようとしたが、走行車線を進行してきた大型トレーラーと接触し、前方の乗用車との間に挟まれた。この事故により、乗用車の運転者が軽傷を負った。事故後の警察の調べにより、当該トラック運転者の呼気からアルコールが検出されたため、道路交通法違反(酒気帯び運転)の疑いにより現行犯逮捕された模様。事故当日は、長距離運行の帰路であり、点呼未実施だった模様 | 数値不明 | 未実施 | 不明 | 不明 |
| 2017年5月～2018年4月 | 義務化後 | トラック | 2月14日(水)午前12時00分頃、福岡県のコンビニの駐車場において、同県に営業所を置くトラックが運行中、停車中の車とフェンスに接触した。この事故により、負傷者はなし。事故後の警察の調べにより、当該トラック運転者の呼気からアルコールが検出されたため、道路交通法違反(酒気帯び運転)の疑いにより現行犯逮捕された模様。   | 数値不明 | 不明  | 不明 | 不明 |

|                 |      |      |  |                   |    |    |    |
|-----------------|------|------|--|-------------------|----|----|----|
| 2017年5月～2018年4月 | 義務化後 | トラック | 3月12日(月)午前7時26分頃、千葉県の県道交差点において、栃木県に営業所を置く大型トラックが運行中、対向車線から右折矢印信号に従い進行してきた回送運行中の乗合バスと衝突し、更に信号待ちで停止していた軽自動車に衝突後、電柱に衝突し停止した。この事故により、当該大型トラックの運転者が軽傷を負った。事故後、当該大型トラックの運転者の呼気からアルコールが検出されたため道路交通法違反(酒気帯び運転)の現行犯で逮捕された模様。  | 数値不明              | 不明 | 不明 | 不明 |
| 2017年5月～2018年4月 | 義務化後 | トラック | 3月29日(木)午後0時55分頃、愛知県の商業施設において、兵庫県に営業所を置くトラックが運行中、駐車する際に駐車場内のポールに接触した。この事故による負傷者はなし。事故後の警察の調べにより、当該トラック運転者の呼気からアルコールが検出されたため、道路交通法違反(酒気帯び運転)の現行犯で逮捕された模様。   | 数値不明              | 不明 | 不明 | 不明 |
| 2018年5月～2019年4月 | 義務化後 | タクシー | 5月10日(木)午前8時25分頃、栃木県の市道において、同県に営業所を置く個人タクシーが空車で運行中、運転者がエアコンを操作するため目線を前方から外したところ、渋滞のため停車していた乗用車に気付くのが遅れ衝突した。この事故により、乗用車の運転者が軽傷を負った。事故後の警察の調べにより、当該運転者の呼気からアルコールが検出された模様。  | 不明                | 不明 | 不明 | 不明 |
| 2018年5月～2019年4月 | 義務化後 | トラック | 5月20日(日)午後2時05分頃、長野県の国道において、鹿児島県に営業所を置くトラックが運行中、道路の合流地点で別の車両との接触事故を起こした。この事故による負傷者はなし。事故後の警察の調べにより、当該トラック運転者の呼気からアルコールが検出されたため、道路交通法違反(酒気帯び運転)の現行犯で逮捕された模様。  | 不明                | 不明 | 不明 | 不明 |
| 2018年5月～2019年4月 | 義務化後 | タクシー | 6月2日(土)午前3時35分頃、鹿児島県の市道交差点において、同県に営業所を置く法人タクシーが乗客1名を乗せ運行中、右方向から一時停止をせずに当該交差点に進入してきた軽自動車と衝突した。この事故により、当該タクシーの乗客が死亡し、運転者が軽傷を負った。現場は、軽自動車側に一時停止の標識があり、また、軽自動車の運転者は酒気を帯びていた模様。   | 不明                | 不明 | 不明 | 不明 |
| 2018年5月～2019年4月 | 義務化後 | トラック | 6月23日(土)午後4時45分頃、山口県の県道において、同県に営業所を置く大型トラック・トレーラが運行中、前方で信号待ちをしていた乗用車に追突し、追突された乗用車が更に前方の別の乗用車に追突する玉突き事故が発生した。この事故により、追突された乗用車の運転者2名が軽傷を負った。当該大型トラック・トレーラはそのまま走行し、同県内の市道で電柱に衝突し停止した。事故後の警察による調べにより、当該大型トラック・トレーラの運転者の呼気から基準を超えるアルコールが検出されたため、道路交通法違反(酒気帯び運転)の疑いで逮捕された模様。 | 基準を超えるアルコール(数値不明) | 不明 | 不明 | 不明 |
| 2018年5月～2019年4月 | 義務化後 | トラック | 7月10日(火)午前10時00分頃、広島県の国道において、岡山県に営業所を置くトラックが運行中、片側3車線の第2車線で信号待ちのため停止後に発進した際、当該トラックの右側車線を走行していたトラック・トレーラに接触した。この事故による負傷者はなし。事故後の警察による調べにより、当該トラック運転者の呼気からアルコールが検出されたため、道路交通法違反(酒気を帯び運転)の疑いで現行犯逮捕された模様。  | 不明                | 不明 | 不明 | 不明 |
| 2018年5月～2019年4月 | 義務化後 | トラック | 8月4日(土)午後7時40分頃、茨城県のコンビニエンスストア駐車場内において、北海道に営業所を置くトラックが運行中、車両を発進させた際、隣に停まっていたバスに接触した。この事故による負傷者はなし。事故後の警察による調べにより、当該トラック運転者の呼気から基準を超えるアルコールが検出されたため道路交通法違反(酒気帯び運転)の疑いで現行犯逮捕された模様。   | 不明                | 不明 | 不明 | 不明 |
| 2018年5月～2019年4月 | 義務化後 | トラック | 9月11日(火)午前7時20分頃、茨城県の国道において、群馬県に営業所を置くトラックが運行中、前方の乗用車に追突し、追突された乗用車がさらに前方の乗用車に追突する玉突き事故が発生した。この事故により、追突された2台の乗用車の運転者が軽傷を負った。事故後の警察の調べにより、当該トラック運転者の呼気からアルコールが検出されたため、道路交通法違反(酒気帯び運転)の疑いで現行犯逮捕された模様。   | 不明                | 不明 | 不明 | 不明 |
| 2018年5月～2019年4月 | 義務化後 | トラック | 11月9日(金)午前11時30分頃、愛知県の事業所の敷地内において、徳島県に営業所を置くトラックが運行中、車両を後退させた際に設置されていたポールに接触した。この事故による負傷者はなし。事故後の警察による調べにおいて、当該トラック運転者の呼気からアルコールが検出された模様。  | 不明                | 不明 | 不明 | 不明 |
| 2018年5月～2019年4月 | 義務化後 | トラック | 11月17日(土)午前5時15分頃、北海道の国道において、道内に営業所を置くトラックが運行中、前の車両を追い越した際、対向車が走行してきたため元の車線に戻ったところ、追い越した車両と衝突した。また、対向車が当該トラックとの衝突を避けるためガードレールと接触した。この事故による負傷者はなし。事故後の警察による調べで、当該トラック運転者の呼気からアルコールが検出された模様。   | 不明                | 不明 | 不明 | 不明 |
| 2018年5月～2019年4月 | 義務化後 | トラック | 11月17日(土)午後11時02分頃、兵庫県の国道において、愛知県に営業所を置くトラック・トレーラが運行中、飲食店の駐車場から国道に出た際、走行中の乗用車と衝突した。この事故による負傷者はなし。事故後の警察による調べで、当該トラック・トレーラ運転者の呼気からアルコールが検出されたため道路交通法違反(酒気帯び運転)の疑いで現行犯逮捕された模様。   | 不明                | 不明 | 不明 | 不明 |
| 2018年5月～2019年4月 | 義務化後 | トラック | 12月11日(火)午前10時30分頃、東京都の都道において、都内に営業所を置くトラックが運行中、信号待ちのため停車していた乗用車に衝突した。この事故による負傷者はなし。事故後の警察による調べにより、当該トラック運転者の呼気からアルコールが検出されたため、道路交通法違反(酒気帯び運転)の現行犯で逮捕された模様。  | 不明                | 不明 | 不明 | 不明 |
| 2018年5月～2019年4月 | 義務化後 | トラック | 12月17日(月)午前1時35分頃、福井県のコンビニエンスストア駐車場において、熊本県に営業所を置く大型トラックが運行中、防犯警備中の警察車両に衝突した。この事故による負傷者はなし。当該トラックは、そのまま走り去ったことから、警察車両が追跡し停止させた。事故後の警察による調べにより、当該トラック運転者の呼気からアルコールが検出されたため、道路交通法違反(酒気帯び運転)の疑いで現行犯逮捕された模様。   | 不明                | 不明 | 不明 | 不明 |
| 2018年5月～2019年4月 | 義務化後 | トラック | 12月17日(月)午後10時20分頃、茨城県の県道において、同県に営業所を置くトラックが運行中、道路の左側を同方向に進行していた自転車をはねた。この事故により、自転車の運転者が死亡した。事故後の警察による調べにより、当該トラック運転者の呼気からアルコールが検出された模様。   | 不明                | 不明 | 不明 | 不明 |
| 2018年5月～2019年4月 | 義務化後 | タクシー | 12月22日(土)午前10時00分頃、秋田県において、同県に営業所を置く法人タクシーが信号待ちで停車中、ブレーキが緩み前で停止していた車両に追突した。この事故による負傷者はなし。事故後の警察による調べにより、当該タクシー運転者の呼気からアルコールが検出されたため、道路交通法違反(酒気帯び運転)の疑いで現行犯逮捕された模様。事故当日は休業日であったが、当該運転者が給油のために無断で車両を動かしていた模様。  | 不明                | 不明 | 不明 | 不明 |
| 2018年5月～2019年4月 | 義務化後 | トラック | 1月24日(木)午前5時00分頃、岡山県の国道において、同県に営業所を置くトラック・セミトレーラが運行中、道路左側の電柱に衝突後、道路脇店舗の側壁に衝突した。この事故により、当該トラック・セミトレーラ運転者が軽傷を負った。事故後の警察の調べにより、当該トラック・セミトレーラ運転者の呼気からアルコールが検出されたため、道交法違反(酒気帯び運転)の疑いで現行犯逮捕された模様。  | 不明                | 不明 | 不明 | 不明 |
| 2018年5月～2019年4月 | 義務化後 | トラック | 2月1日(金)午後7時45分頃、北海道の国道において、道内に営業所を置くトラックが運行中、運転者がハンドル操作を誤り路外逸脱した。この事故による負傷者はなし。事故後の警察による調べにより、当該トラック運転者の呼気からアルコールが検出されたため、道路交通法違反(酒気帯び運転)の疑いで現行犯逮捕された模様。   | 不明                | 不明 | 不明 | 不明 |
| 2018年5月～2019年4月 | 義務化後 | トラック | 2月3日(日)午後8時22分頃、広島県のコンビニエンスストア駐車場において、大阪府に営業所を置く大型トラックが運行中、別のトラックと接触した。この事故による負傷者はなし。当該大型トラック運転者は、相手トラック運転者との話し合い後に、その場を離れ、通報で駆けつけた警察により、国道を走行中に停止を求められた。その際の警察による調べにより、当該大型トラック運転者の呼気からアルコールが検出されたため、道路交通法違反(酒気帯び運転)の疑いで現行犯逮捕された模様。                                   | 不明                | 不明 | 不明 | 不明 |

|                 |      |      |  |    |      |    |  |
|-----------------|------|------|--|----|------|----|--|
| 2018年5月～2019年4月 | 義務化後 | タクシー | 2月28日(木)午後5時00分頃、福岡県の市道において、同県に営業所を置く法人タクシーが回送運行中、対向車とのすれ違いのため後退したところ、並行歩行者と接触した。この事故により、歩行者が軽傷を負った。事故後の警察の調べにより、当該タクシー運転者の呼気からアルコールが検出されたため道路交通法違反(酒気帯び運転)の疑いで現行犯逮捕された模様。                       | 不明 | 不明   | 不明 |  |
| 2018年5月～2019年4月 | 義務化後 | トラック | 4月8日(月)午前11頃、千葉県において、同県に営業所を置くトラックが運行中、前方を走行する乗用車に追突した。この事故により、乗用車の運転者が軽傷を負った。事故後の警察による調べにより、当該トラック運転者の呼気からアルコールが検出されたため、道路交通法違反(酒気帯び運転)の疑いで現行犯逮捕された模様。なお、運行前点呼では、アルコールチェッカーで酒気がないことを確認しているとのこと。 | 不明 | 点呼実施 | 使用 |  |
| 2018年5月～2019年4月 | 義務化後 | トラック | 4月11日(木)午前11時25分頃、山口県の国道において、福岡県に営業所を置く大型トラックが運行中、歩道に乗り上げバーストした。この事故による負傷者なし。事故後の警察による調べにより、当該トラック運転者の呼気からアルコールが検出されたため、道路交通法違反(酒気帯び運転)の疑いで現行犯逮捕された模様。   | 不明 | 不明   | 不明 |  |
| 2018年5月～2019年4月 | 義務化後 | タクシー | 4月24日(水)午前9時頃、東京都の区道交差点において、都内に営業所を置く法人タクシーが空車で運行中、直進する際に、対向右折車両と付近に駐車していた車両に衝突した。この事故により、駐車していた車両の運転者が軽傷を負った。事故後の警察による調べにより、当該タクシー運転者は、道路交通法違反(酒気帯び運転)の疑いで現行犯逮捕された。                             | 不明 | 不明   | 不明 |  |
| 2018年5月～2019年4月 | 義務化後 | トラック | 4月24日(水)午後3時頃、静岡県の国道において、大阪府に営業所を置くトラックが運行中、信号待ちで停車していた車両に追突した。この事故により、追突された車両の運転者が軽傷を負った模様。事故後の警察による調べにより、当該トラック運転者は、道路交通法違反(酒気帯び運転)の疑いで現行犯逮捕された。   | 不明 | 不明   | 不明 |  |
| 2019年5月～2020年4月 | 義務化後 | トラック | 5月10日(金)午前10時37分頃、大阪府の府道において、京都府に営業所を置くトラックが運行中、対向車線にはみ出し、走行してきた乗用車と衝突し、さらにその乗用車は後続の軽乗用車と衝突した。この事故により、乗用車の運転者が軽傷を負った。事故後の警察による調べにより、当該トラック運転者は、道路交通法違反(酒気帯び運転)の疑いで逮捕された。                         |    |      |    |  |
| 2019年5月～2020年4月 | 義務化後 | トラック | 5月16日(木)午後6時30分頃、静岡県の県道において、福岡県に営業所を置くトラックが運行中、車線変更した際に、後方から走行してきた乗用車と衝突した。この事故による負傷者はなし。事故後の警察による調べにより、当該トラック運転者は、道路交通法違反(酒気帯び運転)の疑いで逮捕された。   |    |      |    |  |
| 2019年5月～2020年4月 | 義務化後 | トラック | 5月20日(月)午後1時頃、東京都の国道において、都内に営業所を置くトラックが運行中、左折した際に横断歩道を横断していた自転車と衝突した。この事故により、自転車乗りが軽傷を負った。事故後の警察による調べにより、当該トラック運転者は、道路交通法違反(酒気帯び運転)の疑いで逮捕された。  |    |      |    |  |
| 2019年5月～2020年4月 | 義務化後 | トラック | 5月31日(金)午前8時50分頃、大阪府において、奈良県に営業所を置くトラックが運行中、タンクローリーに衝突した。この事故による負傷者はなし。事故後の警察による調べにより、当該トラック運転者は、道路交通法違反(酒気帯び運転)の疑いで逮捕された。   |    |      |    |  |
| 2019年5月～2020年4月 | 義務化後 | トラック | 6月26日(水)午前2時5分頃、埼玉県の国道交差点において、茨城県に営業所を置く大型トラックが運行中、右折する際に、横断歩道を横断していた歩行者をはねた。この事故により、はねられた歩行者が死亡した。事故後の警察による調べにより、当該大型トラック運転者は、道路交通法違反(酒気帯び運転)の疑いで逮捕された。   |    |      |    |  |
| 2019年5月～2020年4月 | 義務化後 | トラック | 7月5日(金)午前10時45分頃、兵庫県の高速道路において、鹿児島県に営業所を置く大型トラックが運行中、他の車両と衝突した。この事故による負傷者はなし。事故後の警察による調べにより、当該大型トラック運転者は、道路交通法違反(酒気帯び運転)の疑いで逮捕された。  |    |      |    |  |
| 2019年5月～2020年4月 | 義務化後 | トラック | 7月11日(木)午前5時40分頃、広島県の市道において、同県に営業所を置く大型トラックが運行中、左カーブの下り坂でスリップし電柱等に衝突した。この事故による負傷者はなし。事故後の警察による調べにより、当該大型トラック運転者は、道路交通法違反(酒気帯び運転)の疑いで逮捕された。   |    |      |    |  |
| 2019年5月～2020年4月 | 義務化後 | トラック | 7月16日(火)午後6時30分頃、栃木県の国道において、秋田県に営業所を置く大型トラックが運行中、対向車線にはみ出し、対向してきたトラックと衝突した。この事故による負傷者はなし。事故後の警察による調べにより、当該大型トラック運転者は、道路交通法違反(酒気帯び運転)の疑いで逮捕された。   |    |      |    |  |
| 2019年5月～2020年4月 | 義務化後 | トラック | 8月5日(月)午前3時19分頃、山梨県の国道において、長野県に営業所を置く大型トラックが運行中、道路左側のガードレール等に衝突した。この事故による負傷者はなし。事故後の警察による調べにより、当該大型トラック運転者は、道路交通法違反(酒気帯び運転)の疑いで逮捕された。  |    |      |    |  |
| 2019年5月～2020年4月 | 義務化後 | タクシー | 9月25日(水)午後4時40分頃、京都府の駐車場において、府内に営業所を置く個人タクシーが、停車中のトラックに衝突した。この事故による負傷者はなし。事故後の警察による調べにより、当該タクシー運転者は、道路交通法違反(酒気帯び運転)の疑いで逮捕された。  |    |      |    |  |
| 2019年5月～2020年4月 | 義務化後 | トラック | 10月7日(月)午前1時27分頃、長野県の国道において、茨城県に営業所を置く大型トラックが運行中、左側に設置されていたNシステムの支柱に衝突した。この事故により、当該大型トラックの運転者が軽傷を負った。事故後の警察による調べにより、当該大型トラック運転者は、道路交通法違反(酒気帯び運転)の疑いで逮捕された。                                       |    |      |    |  |

|                 |      |      |  |  |  |  |  |
|-----------------|------|------|--|--|--|--|--|
| 2019年5月～2020年4月 | 義務化後 | トラック | 10月16日(水)午前8時10分頃、京都府の高速道路料金所出口付近において、広島県に営業所を置く大型トラックが運行中、同料金所を出て並走していた車両に衝突した。この事故による負傷者はなし。事故後の警察による調べにより、当該大型トラック運転者は、道路交通法違反(酒気帯び運転)の疑いで逮捕された。                                  |  |  |  |  |
| 2019年5月～2020年4月 | 義務化後 | トラック | 11月24日(日)午後1時頃、神奈川県各市道の交差点において、三重県に営業所を置く大型トラックが運行中、左折した際に対向の乗用車と衝突した。この事故による負傷者はなし。事故後の警察による調べにより、当該大型トラック運転者は、道路交通法違反(酒気帯び運転)の疑いで逮捕された。  |  |  |  |  |
| 2019年5月～2020年4月 | 義務化後 | トラック | 12月18日(水)午後2時45分頃、愛知県において、三重県に営業所を置くトラックが運行中、停車していたトラックに衝突した。この事故による負傷者はなし。事故後の警察による調べにより、当該トラック運転者は、道路交通法違反(酒気帯び運転)の疑いで逮捕された。   |  |  |  |  |
| 2019年5月～2020年4月 | 義務化後 | トラック | 12月19日(木)午後6時45分頃、山形県の国道において、同県に営業所を置く大型トラックが運行中、前方で信号待ちしていた軽自動車に衝突した。この事故により、軽自動車の運転者が軽傷を負った模様。事故後の警察による調べにより、当該大型トラック運転者は、道路交通法違反(酒気帯び運転)の疑いで逮捕された。                                |  |  |  |  |
| 2019年5月～2020年4月 | 義務化後 | トラック | 12月23日(月)午後9時15分頃、山梨県の国道の交差点において、埼玉県に営業所を置く大型トラックが運行中、信号を無視して進入し、軽自動車と衝突した。この事故により、双方の運転者が軽傷を負った。事故後の警察による調べにより、当該大型トラック運転者は、道路交通法違反(酒気帯び運転)の疑いで逮捕された。                               |  |  |  |  |
| 2019年5月～2020年4月 | 義務化後 | トラック | 1月20日(月)午前9時45分頃、千葉県県の交差点において、同県に営業所を置くトラクタ・ボルトレーラが運行中、信号待ちで停車中の軽乗用車に衝突した。この事故による負傷者はなし。事故後の警察による調べにより、当該トラクタ・ボルトレーラ運転者は、道路交通法違反(酒気帯び運転)の疑いで逮捕された。                                   |  |  |  |  |
| 2019年5月～2020年4月 | 義務化後 | トラック | 2月10日(月)午後5時20分頃、千葉県の神社敷地内において、鳥取県に営業所を置くトラクタ・バンセミトレーラが方向転換をしようとしたところ、当該神社の建物に接触した。この事故による負傷者はなし。事故後の警察の調べにより、当該トラクタ・バンセミトレーラ運転者の呼気からアルコールが検出されたため、道路交通法違反(酒気帯び運転)の疑いで逮捕された。         |  |  |  |  |
| 2019年5月～2020年4月 | 義務化後 | トラック | 3月17日(火)午後9時10分頃、愛知県の国道において、都内に営業所を置く大型トラックが運行中、前方の乗用車に追突し、その弾みで当該乗用車が別の乗用車に追突した。この事故により、当該トラックに追突された乗用車の運転者が死亡した。事故後の警察の調べにより、当該トラック運転者の呼気からアルコールが検出されたため、道路交通法違反(酒気帯び運転)の疑いで逮捕された。 |  |  |  |  |
| 2019年5月～2020年4月 | 義務化後 | タクシー | 4月5日(日)午後8時15分頃、山口県の市道において、同県に営業所を置く法人タクシーが回送運行中、路肩の電柱に衝突した。この事故により、当該タクシー運転者が軽傷を負った。事故後の警察の調べにより、当該タクシー運転者の呼気からアルコールが検出されたため、道路交通法違反(酒気帯び運転)の疑いで逮捕された。                              |  |  |  |  |
| 2019年5月～2020年4月 | 義務化後 | タクシー | 4月6日(月)午前3時30分頃、東京都の区道において、都内に営業所を置く個人タクシーが、アパートの外壁に衝突した。この事故により、当該タクシー運転者が軽傷を負った。事故後の警察の調べにより、当該タクシー運転者の呼気からアルコールが検出された。  |  |  |  |  |
| 2019年5月～2020年4月 | 義務化後 | トラック | 4月24日(金)午前8時58分頃、兵庫県県の国道において、大阪府に営業所を置くトラックが運行中、前方のバイクを追い越そうとしたところ、接触し当該バイクが転倒した。この事故により、当該バイクの運転者が軽傷を負った。事故後の警察の調べにより、当該トラック運転者の呼気からアルコールが検出されたため、道路交通法違反(酒気帯び運転)の疑いで逮捕された。         |  |  |  |  |
| 2020年5月～2021年4月 | 義務化後 | トラック | 5月2日(土)午後6時40分頃、千葉県の駐車場において、愛媛県に営業所を置くトラクタ・コンテナセミトレーラが運行中、当該駐車場のポールに衝突した。この事故による負傷者はなし。事故後の警察の調べにより、当該トラクタ・コンテナセミトレーラ運転者の呼気からアルコールが検出されたため、道路交通法違反(酒気帯び運転)の疑いで逮捕された。                 |  |  |  |  |
| 2020年5月～2021年4月 | 義務化後 | トラック | 5月10日(日)午後3時頃、大阪府の高速道路において、香川県に営業所を置くトラックが運行中、左側フェンスに衝突した。この事故により、荷物は散乱したが、負傷者はなし。事故後の警察の調べにより、当該トラック運転者の呼気からアルコールが検出された。  |  |  |  |  |
| 2020年5月～2021年4月 | 義務化後 | トラック | 5月12日(火)午前7時55分頃、群馬県の高速道路のパーキングエリア内において、新潟県に営業所を置くトラックが運行中、駐車中の別のトラックに衝突した。この事故による負傷者はなし。事故後の警察の調べにより、当該トラック運転者の呼気からアルコールが検出されたため、道路交通法違反(酒気帯び運転)の疑いで逮捕された。                          |  |  |  |  |



|                 |      |      |   |  |  |  |  |
|-----------------|------|------|---|--|--|--|--|
| 2020年5月～2021年4月 | 義務化後 | トラック | 5月11日(月)午後3時30分頃、静岡県国道において、福島県に営業所を置く大型トラックが運行中、前を走行していた車両に衝突した。この事故により、衝突された車両の運転者が軽傷を負った。事故後の警察の調べにより、当該トラック運転者の呼気からアルコールが検出されたため、道路交通法違反(酒気帯び運転)の疑いで逮捕された。                         |  |  |  |  |
| 2020年5月～2021年4月 | 義務化後 | トラック | 6月2日(火)午前5時27分頃、千葉県国道(片側2車線)において、同県に営業所を置く大型トラックが第2通行帯を運行中、前方の第1通行帯を走行していたトラクタ・セミトレーラに衝突したが、そのまま走り去った。この事故により、トラクタ・セミトレーラの運転者が軽傷を負った。その後の警察の調べにより、当該大型トラックの運転者は、酒酔い運転及び当て逃げの疑いで逮捕された。 |  |  |  |  |
| 2020年5月～2021年4月 | 義務化後 | タクシー | 6月11日(木)午前10時35分頃、富山県の県道において、新潟県に営業所を置く個人タクシーが、電柱に衝突した。この事故による負傷者はなし。事故後の警察の調べにより、当該タクシー運転者の呼気からアルコールが検出されたため、道路交通法違反(酒気帯び運転)の疑いで逮捕された。   |  |  |  |  |
| 2020年5月～2021年4月 | 義務化後 | タクシー | 6月25日(木)午前11時14分頃、岡山県の市道において、同県に営業所を置く法人タクシーが空車で運行中、交差点を左折した際に転覆した。この事故による負傷者はなし。事故後の警察の調べにより、当該タクシー運転者の呼気からアルコールが検出されたため、道路交通法違反(酒気帯び運転)の疑いで逮捕された。                                   |  |  |  |  |