

業務委員会議事録		作成日	2021年2月24日(水)
		作成者	中央自動車工業 高橋
開催内容	アルコール検知器協議会 第3回業務委員会		
開催日時	2021年2月24日(水) 14:15~15:30 (@WEB 会議)		
出席者 (敬称略・順不同)	議事進行: 杉本(東海電子) 出席者: 業務委員、技術委員 ※合同		
議事内容	<p>①各班からの報告</p> <p>■官公庁班</p> <ul style="list-style-type: none"> ・年末年始の挨拶訪問を検討していたがコロナ禍の状況から実現できず。 ・全日本トラック協会等についてはコロナウイルス対策を含め対応を継続。 ・コロナ終息に合わせ積極的に活動をしていきたい。 <p>■展示会班</p> <ul style="list-style-type: none"> ・当初案件はあったが相次ぐ中止により活動できなかった。 ・来期の案件として、交通システム EXPO でのブース出展等が入っている。 <p>■教育班</p> <ul style="list-style-type: none"> ・コロナ禍の影響で講義の機会を得ることができなかった。 ・オンラインを活用したコンテンツの提供等を検討する。 <p>■WEB・IT班</p> <ul style="list-style-type: none"> ・閲覧数は「よくある質問」や「新型コロナウイルス対策に対応した～」のページが高く、滞在時間も2~3分長い。 ・流入は全日本及び各都道府県のトラック協会や、全日本交通安全協会からが多い。 ・検索キーワードは「精度」が多い。 ・アクセスは日本が多く、日本の中でも東京・大阪が多い。 ・引き続き、検知器の有効性と正しい使い方の情報を配信していくことが大切。 ・HPリニューアルについて(主なポイント) <ul style="list-style-type: none"> →タブをシンプルにまとめる。 →コロナ禍でのアルコール検知器の使用方法についての特設ページ追加。 →翻訳機能を利用してもらい、英語・中国語等、多言語で閲覧していただける。 →その他、問い合わせフォーム等の整理やプライバシーポリシーの追加。 →会員専用ページもリニューアル。会議資料等についてもまとめる。 ※3月中旬に公開予定。 <p>■海外班</p> <ul style="list-style-type: none"> ・特に大きな動きなし。 <p>②トピック</p> <ul style="list-style-type: none"> ・プラン2020⇒トラック業界の推移が思わしくなく、アルコール検知器の要件について変更(追加)の動きがある。検討会の資料に「測定記録の自動記録」等が示されている。 <p>③2020年度活動報告</p> <ul style="list-style-type: none"> ・今年度はコロナ禍の影響で特に展示会関係やジェルパッチで予算を使わず残すこととなった。 ・各班の活動振り返り。 ・コロナ禍の対策として、トラック・バス・タクシーのガイドラインでは携帯型検知器を個々に使用することの推奨やJ-BACのチラシの活用が記されている。 ・トラック業界で飲酒運転が増加。国土交通省がトラック協会に異例の警告。 ・航空の飲酒に関する規定は厳しく、飲酒が検知されただけで運輸局に報告の義務がある。飲酒検知のパイロットは資格停止。ドローンの操縦も法的に禁止。 ・海運ではアルコール検知器を用いた検査体制の構築を義務化。 ・2020年飲酒運転車の集計結果発表。前年より減ってはいるが、まだまだの規模感。 		

- 哲 哲也 杉本 (自分)
- 2 Zoomユーザー2 サンコーテクノ (ホスト)
- A a-miura
- I isao-mirokuji
- J j-yanagitani
- k KENJI Mizumura
- P篠 pa-man 篠田
- S shikata
- TO T onishi
- YU Yanaco uenishi
- ト ドレーゲルジャパン 山下
- 例 例)バイ・アール平川希
- 久 久世浩史
- 山崎 PaiR
- 新 新コスモス電機(株) 境 裕司
- 森 森田 一磨
- 中 中央自工 高橋
- 中 中央自動車工業
- 寛之 テレニシ 吉田
- テ テレニシ 細川
- テ テレニシ/東野
- 中 中央自工 三井
- 中 中央自工 牛込
- 中 中央自動車工業 安永
- 東 東海電子_高木
- 東 東洋マーク 高本
- T t-tsunemi
- タ タニタ 坂田
- タ タニタ/佐川
- 新 新コスモス電機・西田
- 森 森 / タニタ
- 畑 畑慎一