

2022年度

(2022年4月～2023年2月)

海外班の活動報告

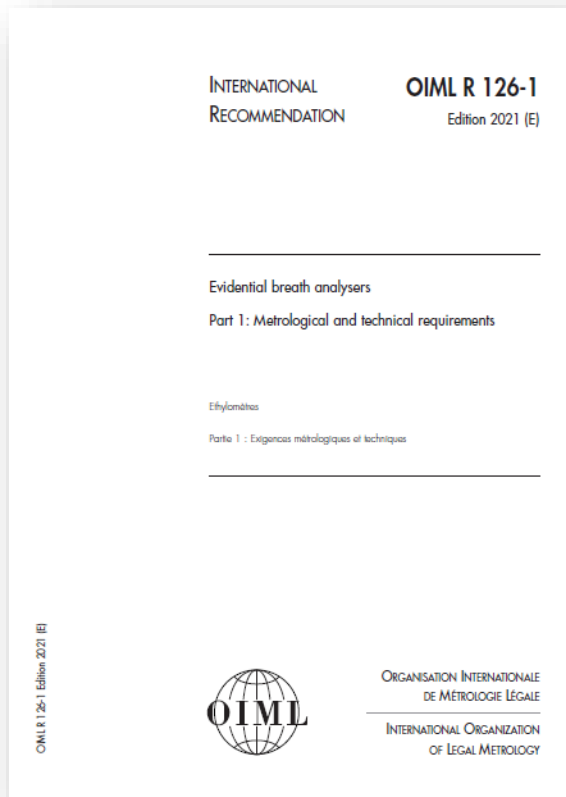
アメリカFDA、呼気コロナ検査器について

米食品医薬品局（FDA）はこのほど、呼気から新型コロナウイルスへの感染の有無を確認することができる新たな呼気分析器の緊急使用を承認したことを明らかにした。

「Covid-19呼気分析器」は、化学物質を分析する技術のガスクロマトグラフィー質量分析法を用い、新型コロナウイルスに関連した5種類の化学物質を検出する。同社のティム・C・ウィング最高経営責任者（CEO）は2020年に発表したプレスリリースで、インフルエンザウイルスへの感染の有無を調べることができるものだと説明していた。

<https://forbesjapan.com/articles/detail/46983>

OIML R126 最新Ver (2021) について



内容

第1部 計量及び技術要件	3
1 はじめに	3
2 適用範囲	3
3 用語及び定義	4
3.1 一般用語及び法定計量用語	4
3.2 特有用語	7
3.3 ソフトウェア用語	8
3.4 略語及び記号	10
4 計器の説明	11
4.1 概略説明	11
4.2 試料採取及びマウスピース	11
4.3 分析	11
4.4 結果の表示及び保存	11
4.5 計測サイクル	12
5 計測単位及び小数点記号	12
6 計量要件	12
6.1 計測範囲	12
6.2 低計測結果のマスキング	12
6.3 目量	12
6.4 多重指示装置	12
6.5 EBAの耐久性	13
6.6 最大許容誤差 (MPE)	13
6.8 ドリフト	14
6.9 メモリー効果	14
6.10 動作条件	14
6.11 妨害及び生理的影響量	15
7 技術要件	18
7.1 本技術要件	18
7.2 任意選択技術要件	23
8 操作説明	27
8.1 使用説明書	27
8.2 追加説明書	27
9 刻印及び封印	27
9.1 刻印	27
9.2 封印	28
附属書 A_2012年版と R 126 CD 23の比較表 (情報)	29
附属書 B_参考文献 (情報)	34

EUの酒気帯び基準について

Contact / Media / Newsletter / Archive

ETSC
European Transport Safety Council

ABOUT US ▾ NEWS ▾ PUBLICATIONS ▾ DATA ▾ EVENTS ▾ PROJECTS ▾

Blood Alcohol Content (BAC) Drink Driving Limits across Europe

[Home](#) / [Issues](#) / [Drink Driving](#) / Blood Alcohol Content (BAC) Drink Driving Limits across Europe

These are the maximum drink driving limits across Europe for drivers as well as special limits for commercial and novice drivers where applicable. Shown in grammes per litre.

<https://etsc.eu/issues/drink-driving/blood-alcohol-content-bac-drink-driving-limits-across-europe/>

ロッテルダム、ICADTS報告

T2022 Rotterdam

Program
30 theme , 140 presentation



展示物ブースの風景



Approved Drug screening devices in Canada





11月から、海外班が4社8名に増えました。これにともない、地域別に担当分けをしました。

- ヨーロッパ方面 : センスエア様
- アジア（中国） : 東京企画様
- アジア（台湾、韓国） : SEIKOIST様
- アジア（東南アジア） : 東海電子
- 北米、南米 : 東海電子
- アフリカ : 東海電子

海外班として、地域別に情報を集め、定期的に会員向けメールマガジンを発行することとしました。第一号を2023年2月1週目に配信した。

～ 日本以外の飲酒運転・アルコールチェック事情 Vol.1 ～

業務委員会・海外班では、各メンバーが分限し、世界の各地域の飲酒運転やアルコール検知器に関連する情報をクリッピングし、会員のみなさまへお届けするメールマガジンを始めることにしました。お時間あるときに、気軽にご覧ください。

欧州担当 : 吉田委員 (SenseAir) 〻
台湾・韓国担当 : 鎌委員 (SEIKOIST) 〻
中国担当 : 笹岡委員 (東京企画) 〻
東南アジア・北米 : 杉本委員 (東海電子) 〻

〻 欧州

ヨーロッパにおける飲酒運転の状況についてのレポートが European Transport Safety Council から発行されました。↓
<https://etsc.eu/progress-in-reducing-drink-driving-and-other-alcohol-related-road-deaths-in-europe/>

EU における 2021 年の飲酒運転による死者は約 4000 人（交通事故による死者の約 2 割）で 10 年前より 37% 減少。（参考：日本の 2021 年の飲酒運転による死亡者は 152 人（交通事故による死亡者の約 7%）で 10 年前より 45% 減少）

手抜きですみません、文末にグーグル翻訳版（海外班での校正なし）レポートを添付しております。

〻 北米

米田 NHTSA から、2022 年 10 月に、交通事故負傷者からの薬物検出率、アルコール検出率に関するレポートが公表されています。これによれば、もっとも検出されたのが大麻 (THC) で 25.1%、次いでアルコール 23.1%。

Drug Category	N	%	95% CI	N	%	95% CI	N	%	95% CI
All Sources	1,084	23.4	(20.4, 26.6)	521	48.8	(45.7, 52.0)	2,048	23.1	(20.1, 26.1)
Accident/Involved	1,039	26.7	(23.7, 29.8)	509	50.0	(46.9, 53.1)	2,039	26.7	(23.7, 29.8)
Arrested	416	23.0	(19.9, 26.1)	201	53.0	(49.9, 56.1)	817	23.0	(19.9, 26.1)
Arrested	476	19.0	(16.0, 22.0)	15	9.1	(5.1, 13.1)	461	19.0	(16.0, 22.0)
Police	341	21.0	(18.0, 24.0)	167	56.0	(53.0, 59.0)	678	21.0	(18.0, 24.0)
Arrested/Involved	82	18.0	(15.0, 21.0)	41	11.0	(7.0, 15.0)	41	18.0	(15.0, 21.0)
Police/Arrested	109	17.0	(14.0, 20.0)	59	54.0	(51.0, 57.0)	158	17.0	(14.0, 20.0)
Arrested/Involved	40	13.0	(10.0, 16.0)	20	40.0	(37.0, 43.0)	60	13.0	(10.0, 16.0)
Police/Arrested	1,000	23.0	(20.0, 26.0)	497	49.7	(46.7, 52.7)	2,000	23.0	(20.0, 26.0)
Police/Arrested	1,000	23.0	(20.0, 26.0)	497	49.7	(46.7, 52.7)	2,000	23.0	(20.0, 26.0)

みなさま、ご協力有り難うございました。