

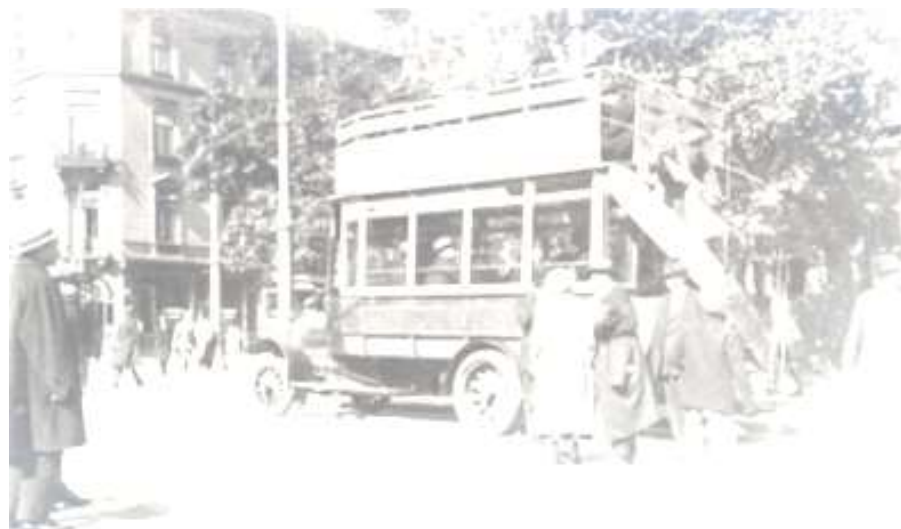
Blokady alkoholowe w pojazdach
komunikacji miejskiej na przykładzie
Miejskich Zakładów Autobusowych
Sp. z o.o. w Warszawie



Warszawa, styczeń 2025 r.

Wszystko zaczęło się **105 lat temu**

29 czerwca 1920 – pierwsze miejskie autobusy wyjeżdżają na ulice. Zastępują stojące w wyniku strajku tramwaje.



Tacy jesteśmy teraz



- największy przewoźnik autobusowy w Polsce
- 1420 autobusów, w tym 191 elektryczne, 364 gazowe (CNG, LNG, LCNG), 4 hybrydowe, diesel spełniający najwyższe normy emisji
- około 200 obsługiwanych linii
- codziennie przewozimy około miliona pasażerów
- rocznie około 88 000 000 wykonanych wzkm

MZA Warszawa to największy operator komunikacji miejskiej w kraju.

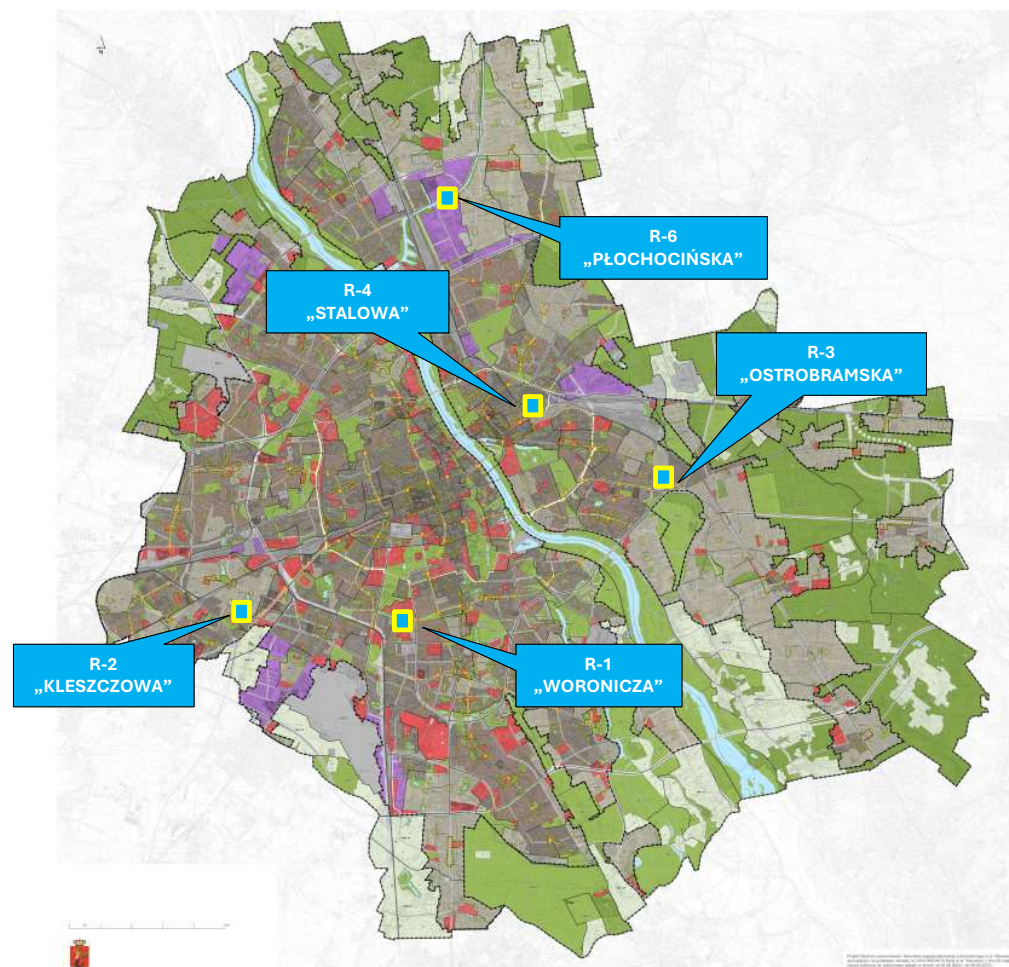
Codziennie na ulice Warszawy wyjeżdża do 1200 autobusów.

Zatrudniamy około 3 700 kierowców.



Sześć Oddziałów Przewozów rozlokowanych w różnych dzielnicach miasta:

- R-1 „Woronicza” (Mokotów)
- R-2 „Kleszczowa” (Włochy)
- R-3 „Ostrobramska” (Praga-Południe)
- R-4 „Stalowa” (Praga-Północ)
- R-6 „Płochocińska” (Białołęka)



Badanie trzeźwości kierowców w MZA Sp. z o.o.



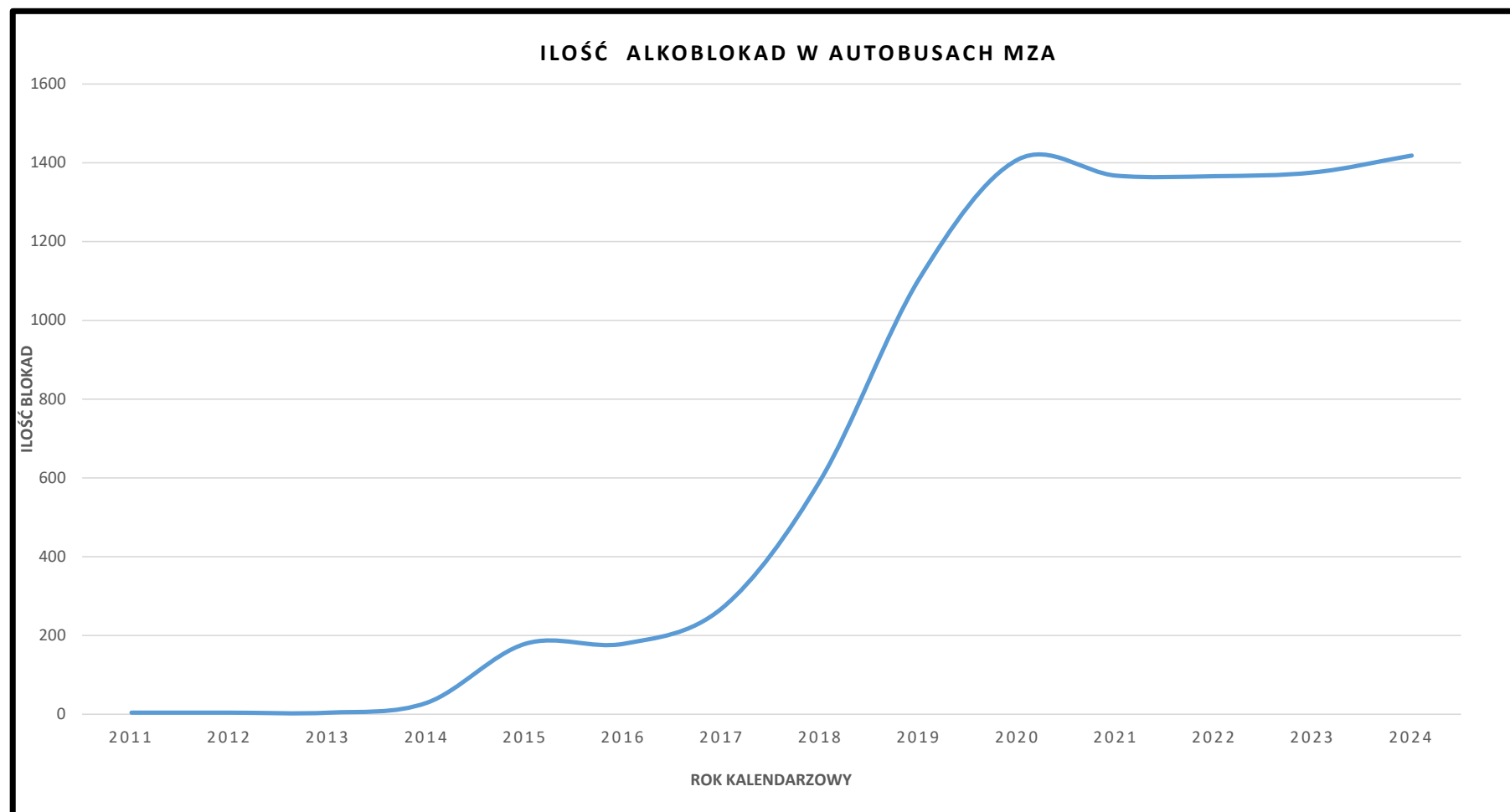
Historycznie:

- Badania trzeźwości kierowców odbywały się codziennie przed rozpoczęciem pracy u Dyspozytora Oddziału
- Kontrola na krańcach ekspediowanych przez Ekspedytorów kierowców zmieniających się na mieście
- Doraźne kontrole przez służby Nadzoru Ruchu



- **2011 r.** - pierwsze blokady alkoholowe na wyposażeniu autobusów Spółki - zakup 4 autobusów Solaris U18 Hybrid z fabrycznie zamontowanymi blokadami alkoholowymi





Ilość urządzeń na dzień 23.01.2025 r.

Autobusy:

- Autowatch – 835 urządzeń
- Dräger – 585 urządzeń

Pozostałe pojazdy:

- 40 urządzeń

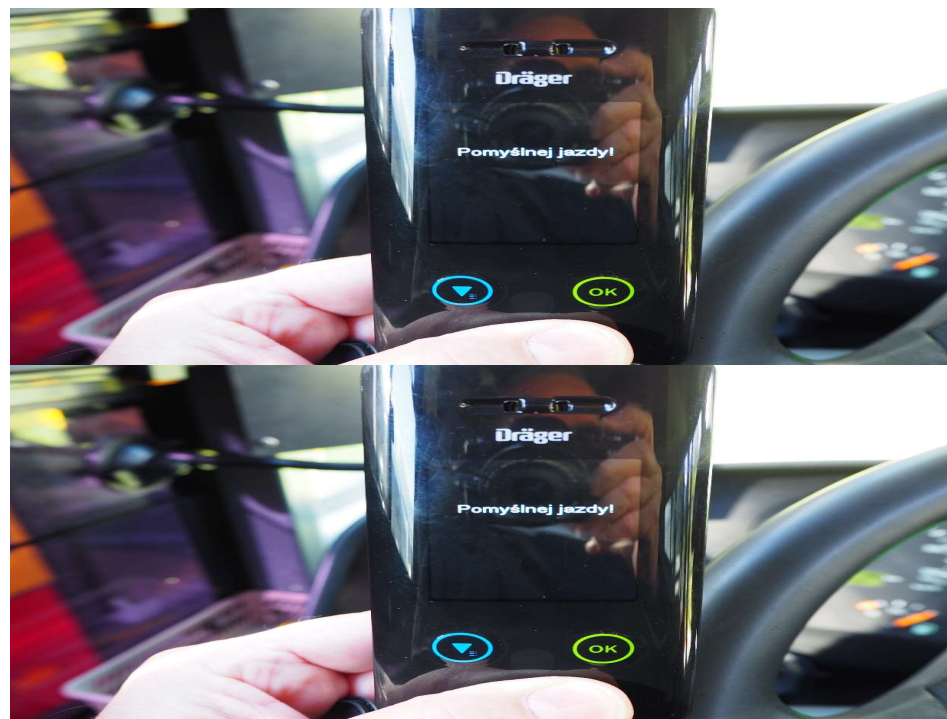
Ekspedycje:

- 10 urządzeń



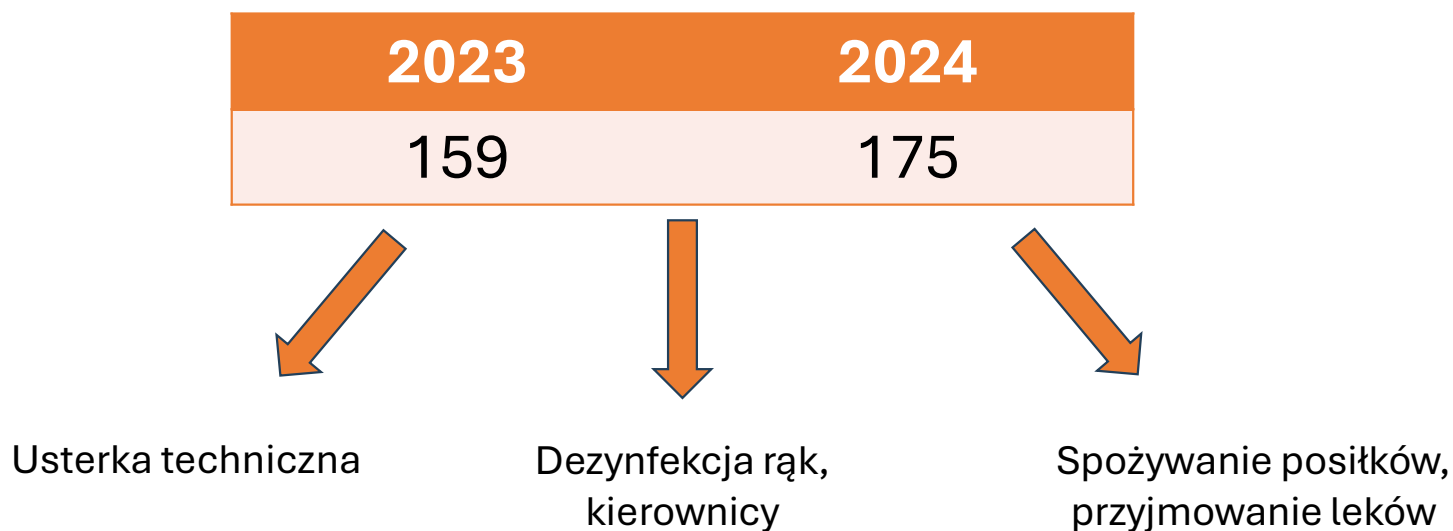
Liczba kontroli prewencyjnych dokonanych
przez Służby Nadzoru Ruchu

2023	2024
7 567	7 394

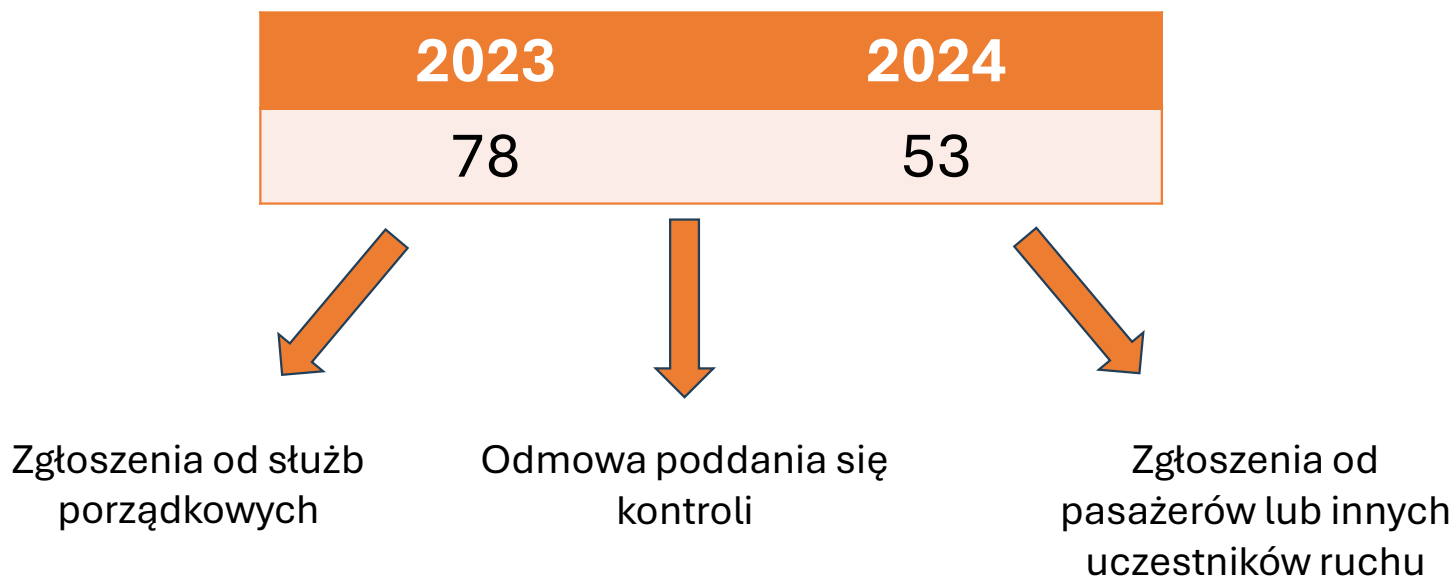


Stwierdzone przypadki ...

... zadziałania alkoblokady



Kontrole trzeźwości



Wyniki pozytywne kontroli

2023	2024
3	7



1. 0,09 mg/l

2. 0,14 mg/l

3. 0,26 mg/l



1. 0,05 mg/l

2. 0,06 mg/l

3. 0,09 mg/l

4. 0,18 mg/l

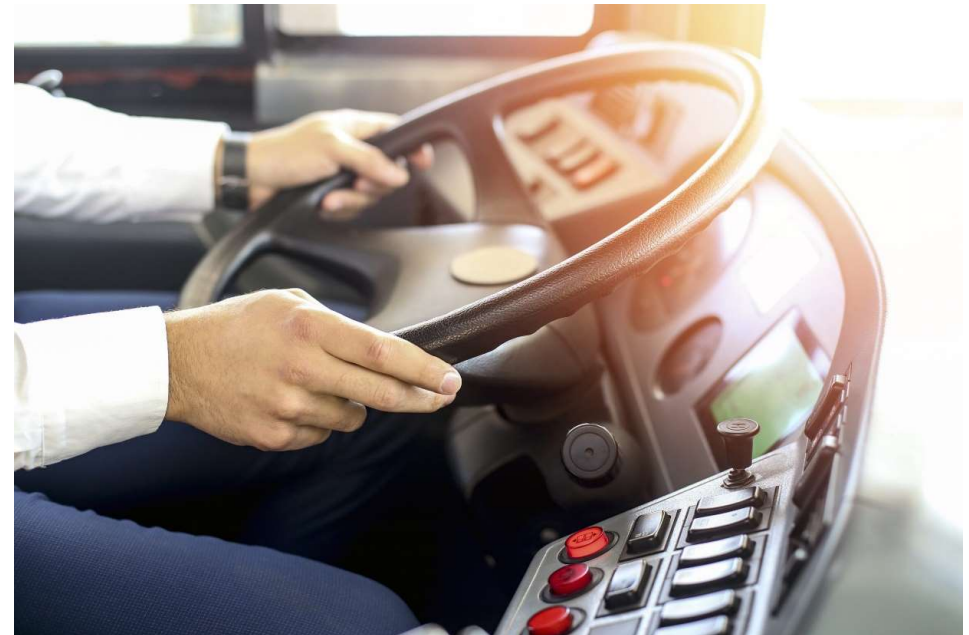
5. 0,19 mg/l

6. 0,37 mg/l

7. 0,38 mg/l

Procedura zmiany kierowców na mieście:

- obowiązek wymuszenia przeprowadzenia testu przez kierowcę zdającego pojazd poprzez aktywowanie alkoblokady
- obowiązek wykonania testu przed rozpoczęciem pracy



Problemy związane z alkoblokadami w pojazdach:

- jednostkowe przypadki zablokowania urządzenia po przeprowadzeniu testu,
- koszty jednorazowych ustników, ekologia,
- sabotowanie, poprzez uszkodzanie urządzeń,
- kontrole PIP na wniosek Związków Zawodowych w zakresie warunków i sposobów przeprowadzania badania trzeźwości.



Blokady alkoholowe w pojazdach
komunikacji miejskiej na przykładzie
Miejskich Zakładów Autobusowych
Sp. z o.o. w Warszawie

Dziękujemy za uwagę

Mariusz Krupa

Dyrektor ds. Przewozów

Jacek Lenartowicz

Kierownik Wydziału Zarządzania Przewozami



Warszawa, styczeń 2025 r.